

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque F I A T	Type 684 N. +)	Fiche d'homologation n° cii 3310 30
---------------------------------------	-------------------	-------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "684 N" à gauche sur grille du radiateur, devant le n° du châssis et sur plaquette du constructeur, sur le capot moteur du côté de la direction.

Numéro du châssis frappé à l'av. à dr. s. longeron vers fixation AR de l'assist. de direction + s. pl.
 Signe d'identification du moteur frappé "8200.02A" à dr. à l'av. s. bloc au-dessus entrain^t ppe. inject. + s. pl.
 Constructeur FIAT, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) SA., Genève

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s. roues AR
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique
 Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à exp. interne
 Frein auxiliaire méc. à ruban, levier av Ralentisseurs échapp. comm. p. air comprimé
 Frein stationn^t secteur, sur cardan Frein pr. rem. s. demande
 Transmission méc. toute synchronisée Nombre vit. 2 x 5
 Blocage differ. _____ Crochet rem. s. demande Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque FIAT Carbur. D
 Type 8200.02A
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 122 Course 140
 Cylindr. 9819 cm³ CV-Impôt 50,01
 CV-puiss. 200 (DIN) à 2500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 84 dB (A) à 2500 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 1110xØ215
 FIAT - IGM 2176 S

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 2074 AR 1736
 *) Diam. braquage G *) DR *)
 Empattement *) / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur *) _____
 Largeur 2438 _____
 Hauteur 2664 _____
 Porte à faux AV 1350 _____
 AR *) _____
 lat. _____

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
 A vide _____ Voir au dos *)
 Charge utile _____ selon carrosserie
 Poids total _____ 15'000
 Garantie fabr. 5900 _____ 9700 15'000
 Dimens. pneus 10.00 - 20 _____ 16 PR _____
 Charge p. essieu 6000 _____ 10'800 _____
 Poids maxi de l'ensemble 32'000 kg

EQUIPEMENT §)

Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CARELLO E3 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/bilux, asym. Feux de position 2/séparés E3
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard 104/
 Avertisseur 1/électr. + 1/pneumat. Niv. sonore 96 dB/A)
 Essuie-glace 3/électr. (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/séparés E3 Catadioptrés 2/séparés E3
 Feux stop 2/séparés E3 Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute ~~XXXXXX~~
 Rétroviseur 1/à dr. + 2/ext. à gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin
 AV blanc latér. orange AR orange
 Avert. clign. Lampes de travail _____
 1 cale 370 x 310 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type FIAT 684 N
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CII 3310 30
 Forme de la carr. selon vhc.
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesafe CV 50,01
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 9819 cm³
 Poids total 15'000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 684 N *B000013*

+) Désignation interne :	A	B	C	D
*) Empattement :	3485	4095	4715	5300
Longueur totale :	6150	6895	7810	8740
Porte à faux AR :	1315	1450	1745	2090
Diam. braquage :	13,30	14,90	16,90	18,50
Poids à vide AV :	3665	3690	3700	3710
Poids à vide AR :	1835	1860	1920	1990
Poids à vide total :	5500	5550	5620	5700

§) Equipement à compléter et à contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise
Torino, 19.2.1970

La commission d'expertise

Camion
(châssis)Marque
F I A TType
684 NFiche d'homologation n°
CH 3310 30C A R T E C O M P L E M E N T A I R E IComplément du 4.5.71 - Ck

Nouvelle garantie de poids valable pour tous les véhicules de ce type, y compris ceux déjà en circulation :

Essieu avant	6000 kg
Essieu arrière	9800 kg
Total	15500 kg

Poids total garanti pour train routier reste inchangé à 32'000 kg.

Complément du 10.8.71 - Ro/Ck

Livrable dans la même exécution technique également avec une largeur de 2.30 m

Complément du 3.12.71 - Ck

Version avec cabine courte :	684 N-A	684 N-C
empattement	3485	4715
longueur	6505	8365
porte à faux AR	1685	2300
poids à vide AV	3675	3720
AR	1865	1930
Total	5540	5650

Complément du 16.12.71 - Mi

Eclairage : feux de route : 2/CR (E)
feux de croisement : 2/CR (E)
feux de position : 2/A (E)
clignoteurs AV : 2/1 (E)
lat. : 2/5 (E)
AR : 2/2a (E)
feux arrières : 2/R - S1 (E)
feux stop : 2/R - S1 (E)
catadioptrés : 2/I (E)
feux de gabarit : à contrôler lors de l'immatriculation.

Frein de service : à partir du 1.1.72 = équipé d'un régulateur de force de freinage en fonction de la charge.

Complément du 19.9.73 - Mi

Nouvelle garantie de poids valable pour tous les véhicules de ce type, y compris ceux déjà en circulation :

essieu avant 6000 kg
essieu arrière 10100 kg
total 16000 kg

Poids total garanti pour train routier reste inchangé à 32000 kg