

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>F I A T</b>	Type <b>6 1 9 N</b> *)	Fiche d'homologation n° CH <u>3310 18</u>
--	--------------------------	---------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "619 N - ." en préfixe au numéro de châssis  
 "619 N" sur paroi frontale de la cabine, à droite  
 "221" en préfixe au numéro de moteur

Numéro du châssis frappé à droite, sur longeron, sous capot moteur et s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "221" à droite à l'avant s. le bloc, vers pompe assist. direct.  
 Constructeur FIAT, TORINO (I) Importateur FIAT-Suisse S.A., GENEVE

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.r.arrières</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>A air comprimé, 2 circuits, exp. int. s.ttes r.</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u> Frein stationn. <u>sur arbre cardan</u> Frein pr. rem. <u>sur demande</u> Transmission <u>Mécanique toute synchron.</u> Nombre vit. <u>2 x 4 = 8</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>s/dem.</u> Vitesse max. <u>66</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>221</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>135</u> Course <u>150</u> Cylindr. <u>12883</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>65,61</u> CV-puiss. <u>210</u> (DIN) à <u>1900</u> t/m
--	---

**CARROSSERIE** Forme (cabine avancée) Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -  
 Refroidissement Eau  
 Bruit 83 dB ( B ) à 1900 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot échappement  
sans marque orifice à droite

**DIMENSIONS** Voie AV 2060 AR 1792  
 Diam. braquage G \* DR \*  
 Empattement \* / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur \*  
 Largeur 2490/2465  
 Hauteur 2690  
 Porte à faux AV -  
 AR \*  
 lat. -

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide - Selon carrosserie \*)  
 Charge utile - Selon carrosserie  
 Poids total - - - 16000  
 Garantie fabr. 6500 - 13000 19000  
 Dimens. pneus 12.00-20 18 Ply ou X -  
 Charge p. esieu 6500 - 13000 -  
 Poids maxi de l'ensemble 40000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12/24 V

Feux de route 2/EUROUX E 3 Avertisseur optique -

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/séparés

Feux de gabarit - Feux de brouillard - §)

Avertisseur 1/électr. + 1 air compr. Niv. sonore 97 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés ds. Catadioptres 2/séparés

Feux stop 2/ boîtier triang. Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/~~orange~~

Rétroviseur 2/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin (cpte-tours)

AV blanc latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FIAT 619 N - . \*

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CII 3310 18

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 65,61

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 12883 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

*) Modèles :	Empattem <sup>t</sup>	Long. tot.	Porte-à-f. AR	Diamètre braqu.	Poids		
619 N - B	4095 mm	7120 mm	1685 mm	15,7 m	3700	2500	6200 kg
619 N - F	4550	7920	2030	17,3	3770	2580	6350
619 N - E	5000	8620	2280	§)	3800	2600	6400
619 N - D	5510	9370	2520	§)	3900	2700	6600

\*\*\*) Frein de service : Distributeur pneumatique triple av. commande p. pédale et commande auxiliaire manuelle, actionnant les 3 sections indépendantes, soit deux relatives aux deux essieux de la voiture motrice et un pour la remorque.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'expertise d'immatriculation, ainsi que le diamètre de braquage des mod. D et E.  
L'avertisseur à air comprimé ne doit pas dépasser 104 dB/B  
L'orifice du tuyau d'échappement doit être dirigé vers l'arrière ou vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

GENEVE, 16.2.1965/Berne, 20.11.1968