

Camion ou Camionnette +)	Marque <b>F I A T</b>	Type <b>238 B 1 - Châssis/cabine</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>3310 16</u>
-----------------------------	--------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "238 B 1" en préfixe au numéro de châssis et sur plaquette construct.  
à droite, derrière le siège

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, derrière le siège  
 Signe d'identification du moteur frappé "124 BLI.016" à gauche, à l'avant, vers la pompe à eau  
 Constructeur **FIAT, TORINO (I)** Importateur **FIAT-Suisse S.A., GENEVE**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entremettement s.r.avant  
 Direction § g ou à dr. Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydraulique, 1 circuit, av. assistance par  
 Frein auxiliaire méc. exp. interne dépression  
 Frein stationn. s.r.avant Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc. tte synchron. Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 105 km/h

**MOTEUR** Genre En ligne Temps 4  
 Marque FIAT Carbur. Ess.  
 Type 124 BL.016  
 Position à l'avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 80 Course 71,5  
 Cylindr. 1438 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 7,32  
 CV-puiss. 46 (DIN) à 4200 t/m  
 Refroidissement Eau  
 Bruit 77 dB ( B ) à 4200 t/m  
 Amortissement bruit 2 pots échappem<sup>t</sup>  
378 x 148 x ø 154 + 336x120x160

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1484 AR 1489  
 Diam. braquage G 11,5 DR 12,0  
 Empattement 2400 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int. \*)  
 Longueur \*) \_\_\_\_\_  
 Largeur 1800 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1980 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV \_\_\_\_\_  
 AR \*) \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide \_\_\_\_\_ Selon carrosserie \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Selon carrosserie \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_ 2290  
 Garantie fabr. 1250 \_\_\_\_\_ 1250 2290  
 Dimens. pneus 6,50 - 14 6 Ply \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 1250 \_\_\_\_\_ 1250 \_\_\_\_\_  
~~XXXXXXXXXX~~  
 Poids maxi remorquable 500 kg

**EQUIPEMENT** \*) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ SIEM E 3 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux, asym. Feux de position 2/combinés

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 98 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute xxxxxx

Rétroviseur 2/ à l'ext. de la cab. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/

AV blanc latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre **Camion ou camionnette** +)

Marque & type FIAT 238 R 1

Châssis n° - (selon véhicule)

Homologation n° CH 3310 16

Forme de la carr. - (selon véhicule)

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total - (avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant Essence

pesage CV 7,32

Charge utile sel. vhc. +) Cylindrée 1438 cm<sup>3</sup>

Poids total 2290 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

\*) Mesures à établir lors de l'expertise individuelle  
 Equipement à contrôler lors de l'expertise individuelle

+) Selon la charge utile

Remplace FH CH 3310 16 du 14.6.1968

Poids maxi remorquable

Lieu et date de l'expertise

Berna, le 14.6.68 (6.10.1969)

La commission d'expertise