

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMBASSADOR		6185 - 2 Custom		1961	3' 3 1 0	
Caractéristiques: "6185-2" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur. - "Custom" s.ailes AV. - A partir No châssis H 125'001 Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé: à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé: à droite à l'avant en haut s.support dynamo s.plaquette *)							
Type du moteur V-8 - 90° - OHV - 327 cu.in. - en V, vertical. avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	5'353	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission: automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'054	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant: 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'869	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant: 1'467			Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière: 1'502			Empattement 2'972	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,90/11,60			Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR. - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	880	715	1'595	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'030	985	2'015		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur	RAMBLER	C.V. frein 253 SAE
Alésage			101.60		Course	82,55	C.V. impôts 27.27
Forme de la carrosserie: limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total			6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS & W Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.		AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ centre feux arrière	***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale seule	Parties dangereuses	garnitures s.ailes avant (arêtes)
Phare marche arrière	2/ par-dessus feux AR	ment	enlevées pour la Suisse et rem-
Equipement électr.	12 Volts		placées par prolongements plats.
Mesure du bruit	76	bB à	4'700 t/min +)

Observations et exceptions

- *) No du moteur: Doit être frappé à gauche en haut sur le bloc-cylindres.
- **) Transmission: Boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, commande par touches; verrouillage mécanique par levier spécial "PARK" sous tableau de bord.
 Sur demande: Mécanique synchronisé à 3 vitesses.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Réfecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- +) Bruit: Avec ventilateur à entraînement hydraulique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMBASSADOR		6185 - 2 Custom		1961	3' 3 1 0	
Caractéristiques "6185-2" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur. - "Custom" s.ailes AV. - A partir No châssis H 125'001 Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant en haut s.support dynamo s.plaquette *)						
Type du moteur V-8 - 90° - OHV - 327 cu.in. - en V, vertical. avec carburateur à 2 corps							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	5'353	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'054	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'869	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'467	Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 150	Voie arrière 1'502		Empattement 2'972	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/11,60	Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR. - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	880	715	1'595	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'030	985	2'015		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 253 SAE		
Alésage 101.60			Course 82.55		C.V. impôts 27.27		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout				
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4/ TS & W Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ centre feux arrière	***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale seul	Parties dangereuses	garnitures s.ailes avant (arêtes)
Phare marche arrière	2/ par-dessus feux AR [ment		enlevées pour la Suisse et rem-
Équipement électr.	12 Volts		placées par prolongements plats.
Mesure du bruit	76 bB à 4'700 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) No du moteur: Doit être frappé à gauche en haut sur le bloc-cylindres.
- **) Transmission: Boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, commande par touches; verrouillage mécanique par levier spécial "PARK" sous tableau de bord.
Sur demande: Mécanique synchronisé à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Réfecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- +) Bruit: Avec ventilateur à entraînement hydraulique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type