

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Chrysler Corp., Detroit (Mich.) Marque: D O D G E

Dénomination du type: B - 1 - J 152, cu J A 1) Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec cabine	2385 kg	1350 kg	1035 kg

Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	5099 kg	kg	kg
---	---------	----	----

Charge totale du véhicule garantie par le constructeur ²⁾	7184 7928 kg	kg	kg
--	-------------------------	----	----

* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
--	------	----	----

* Charge utile maximale	- kg	kg	kg
-------------------------	------	----	----

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 0/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron gauche, en avant, latéralement, derrière la fixation av. du ressort.

3) Distance des essieux: 3860 mm Ecartement des roues: avant 1600 mm arrière 1730 mm

3) Diamètre de braquage extérieur: à gauche 14,7 m à droite 15,3 m Direction à gauche

Dimension des bandages: avant 8.25 x 20", 10 ply arrière 8.25 x 20", 10 ply, jum.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 275 mm sous l'essieu arrière 230 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, à gauche, à l'avant, en haut.

Constructeur du moteur: Chrysler Corp. Type: T 150 Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 87,311 mm Course: 114,30 mm Temps: 4

Cylindrée: 4106 cm³ CV au frein: 114 CV Impôts (coeff. 0,4): 20,912

* Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr., servo à agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécanique 4) agissant sur: 4 roues arr. (Cardan)
3e frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam
Feux de position: 2, sous les phares
Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb.
Éclairage des plaques de police: 1 comb. 5)

Fiches: 2
Système: Scintilla 250cc
Emplacement: au torpédo 5)

Cliçnoteurs: -
Système: -
Emplacement: -
Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): (Cabins seule)
Constructeur: Dodge-Chrysler Corp.

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm
Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm
Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm
Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2 6)

Remarques: 1) B-1-ja désigne le même typo avec double démultiplication dans l'es-

ieu arr. 2) Poids max. de traction garanti par le fabricant 13154 kg (Abs. avec

remorque). 3) Ce type est livré également avec les équipements suivants: 3551, 4318 et 5384 mm. 4) L'aportateur transformera le levier de frein à main en un

de faciliter son utilisation. 5) Observer si le montage est conforme aux prescriptions. Date et lieu de l'expertise: Zurich, 12.8.48. Le Secrétaire. 7) Mention des témoins d'align à l'arr.

Camion (Châssis)	DODGE		N° 331
---------------------	-------	--	-----------

T. No. 331 Lastw. DODGE B-I-J 152

B. Sept.49

Gestützt auf eine neue Fabrikgarantie und eine Kontrollprüfung kann das Gesamtgewicht des obigen Wagens von 7484 kg auf 7928 kg erhöht werden.