

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RAMBLER - CLASSIC		6118 - 1	Super	année	N°	
			6118 - 2	Custom	1961	3' 3 0 9	
Caractéristiques "6118-1" ou "6118-2" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur							
A partir No châssis C 400'001		*	Carburant essence		Nombre de cylindres: 6		
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaquette construct.							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur							
Type du moteur OHV - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, bloc aluminium							
Position du mot: avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'205 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext: en mm		
Temps 4		Transmission mec.synchr.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'821	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'839	
Entraînement: s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'467		Hauteur 1'580	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'473		Empattement 2'743	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues -(s.dem.assisté à dépression)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	695	1'435	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur 1'680
Charge utile	135	425	560	Charge pneu	575	575	Largeur 1'120/1'460
Total	875	1'120	1'995		4 Ply		Hauteur 710
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 980	
Direction: position		à gauche - s.dem.assisté		Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 128 SAE	
Alésage		79,37		Course 107,95		C.V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie commerciale av.porte-bagages s.toit (Station-Wagon)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR	***)	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	sur modèle "Custom" seulement: garnitures plates en forme de lance sur les ailes AV (hauteur 25 mm). Ne pas contester.
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Cross-Country" et "Super" ou "Custom" à l'arrière.
- **) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, commande par touches; verrouillage mécanique par levier spécial "PARK" sous tableau de bord. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	RAMBLER - CLASSIC		6118 - 1	Super	année	N°
			6118 - 2	Custom	1961	3 3 0 9
Caractéristiques "6118-1" ou "6118-2" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur						
A partir No châssis C 400'001		*	Carburant: essence		Nombre de cylindres: 6	
Constructeur du châssis: RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)						
N° du châssis frappé: à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaquette construct.						
N° du moteur frappé: à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur						
Type du moteur: OHV - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, bloc aluminium						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'205	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr.**		Longueur	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant: 3		Largeur	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Hauteur	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 130		Empattement	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues -(s.dem.assisté à dépression)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale et levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	740	695	1'435	Dimension	6.50-15	6.50-15
Charge utile	135	425	560	Charge pneu	575	575
Total	875	1'120	1'995		4 Ply	
Gar.de fabr.					Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR
Direction: position à gauche - s.dem.assisté				Marque du moteur		RAMBLER
Alésage				Course		107,95
Forme de la carrosserie				commerciale av.porte-bagages s.toit (Station-Wagon)		
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout:
Siège arrière				Side-car		
				C.V. frein		128 SAE
				C.V. Impôts		16,32
				Porte à faux arr.		980
				Hauteur		710
				Empattement		2'743
				Largeur		1'839
				Longueur		4'821

2e

Phares: marque	4/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression av.dispos.lavage
Phare brouillard:		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR	***)	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	sur modèle "Custom" seulement:
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulement		garnitures plates en forme de
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		lance sur les ailes AV (hauteur
Equipement électr.	12 Volts		25 mm). Ne pas contester.
Mesure du bruit	80	bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Cross-Country" et "Super" ou "Custom" à l'arrière.
 - **) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, commande par touches; verrouillage mécanique par levier spécial "PARK" sous tableau de bord. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
 - ***) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type