

DOCUMENTATION VEC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RAMBLER - CLASSIC		6115 - 1	Super	année	N°	
			6115 - 2	Custom	1961	3 3 0 8	
Caractéristiques "6115-1" ou "6115-2" à gche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur							
A partir No châssis		C 400'001 *	Carburant		essence	Nombre de cylindres	
						6	
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à droite s.capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur					
Type du moteur OHV - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, bloc aluminium							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		3'205 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.		
Temps		4	Transmission		méc.synchr. **	Treuil/Cabest.	
						Longueur	
						4'821	
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant		3	**	
						Crochet rem.	
						Largeur	
						1'839	
Entraînement		s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant:	1'467	
						Hauteur	
						1'500	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière:	
						1'473	
						Empattement	
						2'743	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,50/11,20	
						Porte à faux arr.	
						1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues - (s.dem.assisté à dépress.)							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	800	600	1'400	Dimension	6,50-15	6,50-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	955	865	1'820		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position:		à gauche - s.dem.assisté		Marque du moteur		RAMBLER	C.V. frein
							128 SAE
Alésage		79,37		Course		107,95	C.V. impôts
							16,32
Forme de la carrosserie: limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total		6		(avant: 3		milieu	arr. 3)
							Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	***)	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	sur modèle "Custom" seulement:
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	seulement	garnitures plates en forme de lance sur les ailes avant (hauteur 25 mm). Ne pas contester.
Phare marche arrière	2/ sur modèle "Custom"	seulement	
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'200 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Super" ou "Custom" à l'arrière à droite sur le véhicule.
- **) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, commande par touches; verrouillage mécanique par levier spécial "PARK" sous tableau de bord. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - CLASSIC		6115 - 1	Super	1961	3' 3 0 8	
			6115 - 2	Custom			
Caractéristiques "6115-1" ou "6115-2" à gche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur							
A partir No châssis		C 400'001	*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis: RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite s.capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé: à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur							
Type du moteur OHV - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, bloc aluminium							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		3'205 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4	Transmission		méc.synchr. **	Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant		3	** Crochet rem.	
Entraînement		s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'467	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/11,20		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues -(s.dem.assisté à dépress.)							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	800	600	1'400	Dimension:	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	955	865	1'820		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - s.dem.assisté		Marque du moteur		RAMBLER	C.V. frein 128 SAE
Alésage		79,37		Course		107,95	C.V. Impôts 16,32
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	***)	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	sur modèle "Custom" seulement:
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement		garnitures plates en forme de lance sur
Phare marche arrière	2/ sur modèle "Custom" seulement		les ailes avant (hauteur 25 mm). Ne pas
Equipement électr.	12 Volts		contester.
Mesure du bruit.	80 bB à	4'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Super" ou "Custom" à l'arrière à droite sur le véhicule.
- **) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, commande par touches; verrouillage mécanique par levier spécial "PARK" sous tableau de bord. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type