

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		RAMBLER - AMERICAN		6107 - 2 Custom		année	N°
				Convertible		1961	3' 3 0 7-B
Caractéristiques "Custom" à l'arrière à droite au véhicule. - "6107-2" à gauche dans montant AV de porte sur plaquette du constructeur							
				Carburant		essence	
				Nombre de cylindres: 6			
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite sous capot à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo							
Type du moteur O H V - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		3'205 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.	
Temps		4		Transmission		méc. synchr. * Yreuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 * Crochet rem.	
Entraînement s. roués		AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant: 1'387	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		145 Voie arrière: 1'397	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 10, 10/10, 90	
Porte à faux arr. 1'100							
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues - s. dem. assisté à dépress.							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant: arr.		total		Pneumat. avant: arr.	
A vide		770 625		1'395		Dimension 6,00-15 6,00-15	
Charge utile		130 220		350		Charge pneu 545 545	
Total		900 845		1'745		4 Ply	
Gar. de fabr.						Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes: 2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RAMBLER	
Alésage		79,37		Course		107,95	
C.V. frein		127 SAE		C.V. impôts		16,32	
Forme de la carrosserie: cabriolet (2-Door Convertible "Custom")							
Nombre de places: total		5		(avant 3' milieu: arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ "W"	Ssealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ "W", asymétriques, id.		AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ centre feux arrière	**	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	emblème de fabrique "R" centre
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		capot est enlevé pour la Suisse, remplacé	
Equipement électr.	12 Volts		par baguette (long. 370 mm, larg. 15 mm,	
Mesure du bruit	80 dB à 4'200 t/min ***)		hauteur 18 mm).	

**Observations et exceptions**

- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- \*\* ) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- \*\*\* ) Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMERICAN		Custom 6107 - 2 Convertible	année 1961	N° 3' 3 0 7-B		
Caractéristiques "Custom" à l'arrière à droite au véhicule. - "6107-2" à gauche dans montant AV de porte sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant:	Nombre de cylindres			
RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)			essence	6			
N° du châssis frappé à droite sous capot à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo							
Type du moteur O H V - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'205 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:		
Temps 4	Transmission	méc. synchr. * Freuil/Cabest.		Longueur 4'397			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	3	* Crochet rem.	Largeur 1'778			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1°	Voie avant	1'387	Hauteur 1'490			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'397	Empattement 2'540		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braç		10, 10/10, 90			
Porte à faux arr. 1'100							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues - s. dem. assisté à dépress.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	625	1'395	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	900	845	1'745		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RAMBLER	
Alésage		79,37		Course		107,95	
C.V. frein		127 SAE		C.V. impôts		16,32	
Forme de la carrosserie cabriolet (2-Door Convertible "Custom")							
Nombre de places: total		5		(avant 3, milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ "W"	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ "W", asymétriques, id.		AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		AR= comb.av.feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ centre feux arrière	**)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	emblème de fabrique "R" centre
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		capot est enlevé pour la Suisse, remplacé	
Equipement électr.	12 Volts		par baguette (long. 370 mm, larg. 15 mm,	
Mesure du bruit	80 dB à 4'200 t/min ***)		hauteur 18 mm).	

**Observations et exceptions**

- \* ) Transmission: Sur demandé avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- \*\* ) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- \*\*\* ) Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type