

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison	F O R D (D)	Transit 1 0 0 L moteur NAT (2,0) Fourgon poids garanti 2520 kg	CH 3307 J2

Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60
Identification	sur la plaquette du constructeur "VMH.L." devant le N° du châssis "WFO...GBV..."
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée
N° du châssis	dans le compartiment-moteur, à droite, au-dessus du phare ou à droite, lat. sur le longeron, près ess. AV
Identification du moteur	"NAT" à droite, à l'AR en haut sur bloc, devant carter embrayage ou à droite, au centre du bloc
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich
Véhicule homologué	prototype

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée, s.d. avec Overdrive
Nombre de vitesses	4 resp. 6 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape retardatrice de pression, sur roues AV régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau ou diff.pression; LT séparée

Moteur	FORD	Type	NAT
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	90,82	Course	76,95
Alésage	1993	CV-impôt	10,15
Cylindrée	57 DIN	à t/min	4500
Puissance en kW	70,0	dB/A à t/min	3375
Bruit à l'arrêt	2 pot 78VB-5230-CA	78VB-5K244-BA	
Silencieux	(416x164x88mm)	(283xø 124mm)	*
Mesure des gaz	CO = 3,5 % à 800 t/min		
Déparasitage	ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	fourgon avec/sans fenêtres	
Nombre de portes	2-4 + 1	Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av Ar4m (E) / B (E)	ar -
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Nombre de places	t 3 + av 3	centra - ar -
Dimensions	Intérieur	extérieur
Longueur	3000	5320
Largeur	1600	1980
Hauteur	1500	2180
Porte à faux	av 1250	860
	ar 1463	Voies
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø	
s.d. avec toit surélevé = 2570 mm	g 11500	d 11400

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	770	640	1410 ++)
Charge utile	230	860	1110
Poids total	1000	1520	2520
Poids garantis			3520
Pneus	205 R 14 C	205 R 14 C	**)
Pty / bar	6 / 3,75	6 / 3,75	
Charge	1850	1850	
pour V max	130	130	
Jantes	5 1/2 J x 14	acier	
	mécanique		automatique
Gac poids remorquable avec/sans frein	730		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable teste 1A 5,14(4,56)	730 (560) x)		
Charge garantie sur le toit	100		
Vitesse maximale selon le constructeur	128		km/h
testée	km/h à t/min	au moteur	prise de force

Equipement	CR	(E) ou	HCR	(E)		
Feux de route	CR	(E) ou	HCR	(E)		
Feux de croisement	A	(E) dans	CR/HCR	(E)		
Feux de position	R-S1	(E)				
Feux rouges	R-S1	(E)				
Feux stop						
Clignoteurs	av	1	(E)	ar	2a	(E)
Catadioptres	av			ar	I	(E)
Feux de gabarit	av			ar		
Feux amers de brouillard						
Feux complementaires	av	B	(E) sur demande			
Eclairage plaque		2/	separé			
Essuie-glace		2/	balais			avec/xxx lave-glace
Avertisseurs		1/	Motorcraft e2 CH 2028			
			ou d'autres modeles homologues			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison	
Marque et type	F O R D	Transit 100 L
Homologation N°	CH	3307 32
Carrosserie	fourgon	
Places	total 3 +)	avant 3
Poids à vide	1410 ++)	Carburant B
Charge utile	1110 ++)	CV-impôt 10,15
Poids total	2520	Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Insonorisation : l'intérieur du capot; ventilateur Visco, ϕ 310 mm, à 7 pales.
- **) Variante de pneus : 195 R 14 C 6 PR charge 1700 (3,75) Vmax 130 km/h voies inchangées.
- +) Nombre de places : sur demande avec banquettes longitudinales dans le compartiment de charge pour le transport occasionnel de personnes (OCE, art. 61); AV = 3 / AR = 11 places.
- ++) Poids : pour le modèle avec banquettes longitudinales, le poids à vide augmente de 65 kg.
- x) Charge remorquable testée: avec Overdrive et essieu IA 5,14 = 330 kg (d'autres démultiplications seront testées à l'immatriculation).

Inscription dans le permis de circulation:

(si avec banquettes longitudinales)

128 - Sièges et dispositifs de sécurité pour le transport non professionnel de 11 personnes dans le compartiment de charge sont approuvés.

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH 3306 .
3307 .32

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poide remorquable testé (1-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / 65
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Service fédéral d'homologation

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33