| Genre du Venicule | | Marque de fabrique | • | Туре | | 1 3 0 (3,0) | Riche d'homologa | stion N" |
|-----------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Voiture de livrais | on (chāssis) x) | FORD | (D) | | cabine double | | сн 33 (| 7 29 |
| Constructeur | FORD-WERKE AKT | iencesellschaft | r, D-5000 | Köln 60 (BR | ന) | , | | |
| Identification | sur la plaquet | | teur : | "VEMDLT" | | | **··· | |
| , | devant le No di | | | "GBVD" c | u "WFODXXGBVD. | n | | |
| Plaquette constructeur | à droite, dans | | · | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| № du châssis | dans le compar | iment du motev | ur, à droi | te, au-dessu | s du phare, ou à | droite, à l'AV | latéralement | ur le long |
| identification du moteur | HAC & ga | icne, a l'avant | t sur l'er | rot au-dessu | is du filtre à hu | 110 | | |
| Importateur principal | FORD MOTER COM | ANY (SWITZERLA | AND) SA., | Kurvenstrass | e 35, 8021 Zuric | h | | |
| Véhicule homologué | prototype | | | | | | | |
| Chāssis | · . | | | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roue | , <u>6</u> | •• | Marque | FORD | . Type | HXC |
| Direction | mécanique | | | | Construction | Y | Temps | 4 |
| Transmission | mécanique sync | ronisée | | | Carburant | B | Position | avant |
| Nombre de vitesses | 4. Entrainement aur roues arrière hydraulique, 2-circuits, AV-disques/AR-exp.interne, | | | | | eau | | 6 |
| Frein de service | nydraulique, 2- | circuits, AV=d | lisques/AR | <u>=exp.interne</u> | 2 Alésage | 93,66 | Course | 72,41 |
| | assistance par | depression, su | ir toutes . | les roues | Cylindrée | 2992 ′ | CV-Impôt | 15,24 |
| • | AV = soupape re | tardatrice de | pression | | Puissance en kW | 73,5 | à t/min | 4300 |
| Fasta a culti-ta- | mécanious à or | seion la char | rge | | _ cv | JOO DIN. | | |
| Frein auxiliaire Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR identique au frein auxiliaire | | | | Bruit à proximité | 83dB/A | å t/min | 3225 |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression, ou contrôle du nivesu; | | | Silencleux | 2 = 317x137x7 ECE-15/02; et | | 127 100 | |
| CO-MIDIG & CIRCUITS | lampe-témoin sé | parée | AL GONITOL | o du inveau | Mesure des gaz Déparasitage | | nnexe 8, chiff | res 3+4 = |
| Carrosseria | cabine double | x) | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 2 11 2 2 | Poids en (): | avec pont d'u | sine |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse | km/h | | Poids (§) | avant 915 / (900) | arrière. | total |
| Ceintures sécunté | Ar4 (E) + B (| A) Rétroviseurs | يو بسم | gauche / droite | Poids à vide | (195) | 510 / (710) (995) | 1425 / (|
| Cale . | | Attelage | | 7 19. <u>Table 1 Terr</u> olis | Charge utile Poids total | (1095) | (1705) | { |
| Antivol | - | | | | - Gerantie fabr. | 1150 | 2020 | \ |
| | | | | | Dimens, pneus | 185 SR 14 Rein | | (Variantes |
| Nombre de places t | 7 av 3 | CE | entre | ar, 4 | -/ Ply/bars | R / 2.3 | R / 2,3 | VOIL |
| • | | , | • | | Charge | 1180 | 2360 | remarques) |
| Dimensions x) §) | intérieur/, extérieur | | | | pour V max | 170 | 170 | remandaes) |
| Longueur | (2400) (1960) 51 | .90 Empattements | 3000 | / | _/ Jantes | 5 1/2 J x 14" | acier | |
| Largeur | (1960) (2050) 20 | Essieu double | av | ar | ✓ Garantie polds remo | | | |
| Hauteur | (400) (1980) 19 | 980 Voie | av _1660 | ar_1550 | Garantie poids remo | | | |
| Porte à faux lat. | , | Voles | 8V | | Garantie polds de l'e | ensemble | | 4465 |
| 84 | | | Br | —· - | Poids remorquable t | esté Poids à vid | e du vhc. resp | . 1665 Ear |
| Biotococcustors | | 40 Braquage # | 9 11500 | d 11400 | - Vitesse maximale se | | • | _124 |
| Distance volant - vers l'ava | | | | | Vitesse maximale te | stée . | | |
| | Dimensions en (| <pre>/ = avec pont</pre> | ; d'usine | | 1 | | | |

| Equipement §) Feux de route | CR (E) ou HCR (E) | Indications pour le permis de circulation | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---|--|--|--|--|
| eux de croisement | CR (E) ou HCR (E) | Genre du Voiture de livraison | | | | |
| eux de position | A (E) dans CR/HCR | | | | | |
| eux rouges | R-S1 (E) | véhicule Marque et type FORD (D) Transit 130 | | | | |
| eux stop | R-S1 (E) | | | | | |
| lignoteurs av | 1 (E) 1 ar 2a (E) | Homologation CH 3307 29 | | | | |
| atadioptres ev | ar I (E) | - N° CH 3307 Z 3 | | | | |
| va de gabarit av | or or | | | | | |
| eux complémentaires | B (E) sur demande | Carrosserie | | | | |
| dairage plaque | 2/ séparés | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | |
| suie-glace | 2/ balais | Places total avant | | | | |
| rertisseurs | 1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 | | | | | |
| - | ou d'autres modèles homologués | Poids a vide sel. bulletin resage Carburant B | | | | |
| | | Charge utile sel. la carrosserie CV-impôt 15,24 | | | | |
| | | Polds total 3500 Cylindree 2992 | | | | |

- *) Mesure du bruit selon 1'CCE: avec le véhicule en marche: 3225 t/min, M2, iA 4,63 = 75,5 dB/A
- **) Mesures des gaz
 - : Emplacement de la marque d'homologation ECE-15; à droite, dans l'entrée, près de la plaquette teneur en CO: ECE-15/02; = 0,96 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 2,0 % à 850 t/min. Variante de pneus : 185 R 14 C
- AV = 1400 kg (3,25)AR = 2600 kg (3.25)Vmax. 130 km/h (M) x) Carrosserie : livrable sur demande avec pont d'usine; les dimensions et le poids en () = équipement avec pont d'usine.
- §) Equipment : lorsque le véhicule est équipé d'un pont, des bavettes sont obligatoires à l'arrière; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Remplace FH CH 3307 29 du 08.-10.11.78 Identification, Mesures des gaz. Variante de pneus (25.06.80)

Rothrist, 08.- 10.11.78 / 21.12.78 Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation