

Genre du véhicule Voiture de livraison (châssis) +)	Marque de fabrication F O R D (D)	Type T r a n s i t 1 9 0 moteur NAT cabine double	Fiche d'homologation N° CH 3307 06
---	---	--	--

Constructeur FORD-WERKE AKTIENGESSELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)
 Identification sur la plaquette du constructeur : "VHVDLG"
 devant le No du châssis "GBVD.." ou "WFODXXGBVD.."
 Plaquette constructeur à droite, dans l'entrée
 N° du châssis à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant
 Identification du moteur "NAT" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu
 Importateur principal FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich sur le bloc.
 Véhicule homologué GBVDT 11 501

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues arrière
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les
 Frein auxiliaire roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR.
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues AR.
 Contrôle 2 circuits identique au frein auxiliaire
par différence de pression, ou contrôle du niveau lampe-témoin séparée.

Moteur	F O R D	Type	N A T
Marque	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Construction	<u>B</u>	Position	<u>avant</u>
Carburant	<u>eau</u>	Nombre cylindres	<u>4</u>
Refruidissement	<u>90,82</u>	Course	<u>76,95</u>
Alésage	<u>1993</u>	CV-impôt	<u>10,15</u>
Cylindrée	<u>57</u>	à l/min	<u>4500</u>
Puissance en kW CV	<u>78 DIN</u>		
Bruit à proximité	<u>86</u>	dB/A à l/min	<u>3375</u> x)
Silencieux	<u>2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x Ø 124 mm</u>		
Mesure des gaz	<u>ECE-15/02; et ECE-15/03; xx)</u>		
Déparasitage	<u>ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4 = D</u>		

Carrosserie cabine double +)
 Nombre de portes 2 Indic. vitesse km/h
 Ceintures sécurité Ar4 (E) + B (E) Rétroviseurs gauche / droite
 Cafè - Attelage -
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places 7 av 3 centre - ar 4
 Dimensions §) intérieur extérieur
 Longueur (2400) (5350) 5190 Empattements 3000
 Largeur (1960) (2050) 2040 Essieu double av 1660 ar 1550
 Hauteur (400) (1980) 1980 Voie av 1660 ar 1550
 Porte à faux lat. 860 Voies av 11500 d 11400
 ar (1450) (1490) 1340 Braquage §

Poids §)	Poids en () = avec pont d'usine		
	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>820 / (810)</u>	<u>550 / (750)</u>	<u>1370 / (1560)</u>
Charge utile	<u>(180)</u>	<u>(1760)</u>	<u>(1940)</u>
Poids total	<u>(990)</u>	<u>(2510)</u>	<u>(3500)</u>
Garantie fabr.	<u>1150</u>	<u>2600</u>	<u>3500</u>
Dimens. pneus	<u>195 R 14 C</u>	<u>195 R 14 C</u>	(Variantes ++)
Ply/bars	<u>6 / 2,5</u>	<u>6 / 3,5</u>	voir
Charge	<u>1380</u>	<u>3240</u>	remarques)
pour V max	<u>120</u>	<u>120</u>	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	<u>4465</u>		
Poids remorquable testé pont AR= 5,83/5,14/4,63=	<u>965/965/770</u>		
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>120</u>	km/h	
Vitesse maximale testée	<u>120</u>	km/h	

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

les dimensions en () = avec pont d'usine

Equipelement §)	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de position	A (E) dans CR/HCR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Climoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	B (E) sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 avec lave-glace ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque et type F O R D (D) Transit 190

Homologation N° CH 3307 06

Carrosserie _____

Places total 7 avant 3

Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant B

Charge utile selon carrosserie CV-impôt 10,15

Poids total 3500 Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, IA 5,83/5,14/4,63 = 80 dB/A
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
- +) Carrosserie : livrable sur demande avec pont d'usine; les dimensions et le poids en () = équipement avec pont d'usine.
- ++) Variantes de pneus : 185 SR 14 Reinforced AV= 1180 kg (2,3) AR= 2660 kg (3,0) Vmax. 170 km/h
185 R 14 C 6 PR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2680 kg (3,0) Vmax. 120 km/h
- §) Equipelement : les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; pour le pont, des bavettes sont obligatoires à l'arrière; équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté.

Remplace FH CH 3307 06 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information identification, ident. du moteur, mesure des gaz, pneus (17.03.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture de
livraison
(châssis)

F O R D (D)

Transit 190
moteur NAT (2,0)
cabine double

CH 3307 06

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad:

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VHUDL."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1
Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1
Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur
Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1
Gar.poids remorquable : aucune
Vmax : 107 km/h

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH 3306 ..
3307 .06

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poids remorquable testé (i-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / 65
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Service fédéral d'homologation

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33