

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMERICAN		6105 - 2 Custom		1961	3' 3 0 7	
Caractéristiques "6105-2" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur. - "Custom" à l'AR à droite.-A partir No châssis B 221'001 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite s.capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo							
Type du moteur OHV - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'205 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.*)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'397	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 1'778	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'387		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'397		Empattement 2'540	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,90		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	510	1'220	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	865	775	1'640		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 127 SAE	
Alésage		79,37		Course 107,95		C.V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total		6 (avant 3		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.		AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intér.centre haut
Rélecteurs	2/ centre feux arrière	**) Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	emblème de fabrique "R" centre capot est enlevé pour la Suisse, remplacé par baguette (longueur 370 mm, larg:15 mm, haut. 18 mm)
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Rélecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMERICAN		6105 - 2 Custom		1961	3' 3 0 7	
Caractéristiques "6105-2" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constructeur. - "Custom" à l'AR à droite.-A partir No châssis B 221'001 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite s.capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo						
Type du moteur	OHV - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'205 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.*)	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	*) Crochet rem.		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'387	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,10/10,90	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	710	510	1'220	Dimension	6.00-15	6.00-15	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	
Total	865	775	1'640	4 Ply			
Gar.de fabr.					Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position				à gauche		Marque du moteur	
						RAMBLER	
Alésage				79,37		Course	
						107,95	
Forme de la carrosserie				limousine (Sedan 4-Door)			
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.		AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intér.centre haut
Réflecteurs	2/ centre feux arrière	**)	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	emblème de fabrique "R" centre capot est enlevé pour la Suisse, remplacé par baguette (longueur 370 mm, larg.15 mm, haut. 18 mm)
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Réflecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type