

Genre du véhicule Voiture de livraison (châssis) ++)	Marque de fabrication F O R D (D)	Type T r a n s i t 1 6 0 moteur NAT (2,0)	Fiche d'homologation N° CH 3306 96
--	---	---	--

Constructeur **FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)**

Identification sur la plaquette du constructeur : "VFPCIG" *)
 devant le No du châssis "GBVC.." ou "XFOCXXGBVC.."
 à droite, dans l'entrée

Plaquette constructeur à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant **)

N° du châssis "NAT" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu

Identification du moteur **FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich** sur le bloc.

Importateur principal **GBVCUL 11515**

Véhicule homologué

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6

Direction mécanique

Transmission mécanique synchronisée

Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues arrière

Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les

Frein auxiliaire roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR.

Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues AR.

Ralentisseur identique au frein auxiliaire

par différence de pression, ou contrôle du niveau; lampe-témoin séparée.

Moteur	F O R D	Type	N A T
Marque	<u>F O R D</u>		
Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Carburant	<u>B</u>	Position	<u>avant</u>
Refroidissement	<u>eau</u>	Nombre cylindres	<u>4</u>
Alésage	<u>90,82</u>	Courbe	<u>76,95</u>
Cylindrée	<u>1993</u>	CV-impôt	<u>10,15</u>
Puissance en kW CV	<u>57</u>	à t/min	<u>4500</u>
	<u>78 DIN</u>		
Bruit à proximité	<u>86</u>	dB/A à t/min	<u>3375</u> x)
Silencieux	<u>2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x ø 124 mm</u>		
Mesure des gaz	<u>ECE-15/02; et ECE-15/03;</u> xx)		
Déparasitage	<u>ECE-10; OCE, annexe B, chiffre 4 = D</u>		

Carrosserie cabine normale ++)

Nombre de portes 2 Indic. vitesse km/h

Ceintures sécurité A4 (E) + B (E) Rétroviseurs gauche / droite

Cale - Attelage -

Antivol verrouillage de la direction

Poids \$)	Poids en () = avec pont d'usine		
	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>790 / (800)</u>	<u>430 / (700)</u>	<u>1270 / (1500)</u>
Charge utile	<u>(170)</u>	<u>(1430)</u>	<u>(1600)</u>
Poids total	<u>(970)</u>	<u>(2130)</u>	<u>(3100)</u>
Garantie fabr.	<u>1150</u>	<u>2240</u>	<u>3100</u>
Dimens. pneus	<u>185 SR 14 Reinforced</u>		(Variantes +)
Ply/bars	<u>R / 2,3</u>	<u>R / 2,3</u>	voir
Charge	<u>1180</u>	<u>2360</u>	remarques)
pour V max	<u>170</u>	<u>170</u>	

Nombre de places 1 3 av. 3 centre - ar. -

Dimensions \$)

Longueur	intérieur <u>(3130)</u>	extérieur <u>(5340)</u>	Empattements <u>5230</u>	
Largeur	<u>(2110)</u>	<u>(2200)</u>	<u>2040</u>	Essieu double
Hauteur	<u>(400)</u>	<u>(1980)</u>	<u>1980</u>	Voie
Porte à faux	lat. <u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	Voies
	av. <u>-</u>	<u>860</u>	<u>-</u>	
	ar. <u>(1430)</u>	<u>(1480)</u>	<u>1370</u>	Braquage ø
				g <u>11500</u> d <u>11400</u>

Garantie poids remorquable avec frein

Garantie poids remorquable sans frein

Garantie poids de l'ensemble 4465

Poids remorquable testé pont AR= 5,83/5,14/4,63 1365/1365/1170

Vitesse maximale selon le constructeur 120 km/h

Vitesse maximale testée 120 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Dimensions en () = avec pont d'usine

Equipelement §)	
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de position	A (E) dans CR/HCR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av
Feux complémentaires	B (E) sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison	
Marque et type	F O R D (D)	Transit 160
Homologation	3 3 0 6 9 6	
N°	CH	
Carrosserie		
Places	total 3	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant B
Charge utile	selon carrosserie	CV-impôt 10,15
Poids total	3100	Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, 1A 5,83/5,14/4,63 = 80 dB/A
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
- +) Variante de pneus : 185 R 14 C 6 PR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2460 kg (2,5) Vmax. 120 km/h
- ++) Carrosserie : sur demande avec pont d'usine; les dimensions et le poids en () = avec pont d'usine.
- §) Equipelement : les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation: pour le pont, des bavettes sont obligatoires à l'arrière; équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté.

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Remplace FH du 17.03.80

Service fédéral d'homologation

21.01.96 - corr. hauteur Ad

Voiture
de livraison
(châssis)

F O R D (D)

Transit 160
moteur NAT (2,0)

CH 3306 96

Fiche complémentaire

I

Complément du 18.11.81 à Berne - Gau/Ad

Modification du châssis : livrable sur demande, avec un allongement d'empattement du châssis de 600 mm, exécuté par la maison KRAPF AG., Carrosserie- et Fahrzeugbau 8580 Amriswil, avec l'approbation du constructeur du véhicule.

Dimensions : Longueur = 5830 mm Empattement = 3600 mm
Porte à faux AV = 860 mm Braquage δ gauche = 13600 mm
AR = 1370 mm droite = 13600 mm

Poids : Poids à vide AV = 810 kg
AR = 510 kg
total = 1320 kg.

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VFPC.L."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

./.

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1

Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur

Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1

Gar.poids remorquable : 400 kg / testé 400 kg

Vmax : 107 km/h

Voiture
de livraison
(châssis)

F O R D (D)

Transit 160

moteur: NAT/NAV (2,0)

CH 3306 96

Fiche complémentaire

II

Complément du 26.01.84 à Berne - Ad

livrable sur demande : modèle châssis/cabine avec empattement prolongé (3452 mm)
de l'usine.

Identification : sur la plaquette du constructeur : 5ème position du code
du type = "E".

Dimensions : Longueur (châssis) = 5878 mm / Empattement = 3452 mm
Porte à faux arrière = 1566 mm

Poids Poids à vide (châssis) avant arrière Total
800 kg 510 kg 1310 kg.

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH

3306 ⁹⁶..
3307 ..

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poids remorquable testé (i-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / <u>65</u>
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Service fédéral d'homologation

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33