

Genre du véhicule Voiture de livraison (châssis) +)	Marque de fabrication F O R D (D)	Type Transit 100 moteur NAT resp. NAV (2,0)	Fiche d'homologation N° CH 3306 91
---	---	---	--

Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)		
Identification	sur la plaque du constructeur : "VCFCS." *)		
	devant le No du châssis :	"GBVC.." ou	WFOCXXGBVC..")
Plaque constructeur	à droite, dans l'entrée		
N° du châssis	à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant **)		
Identification du moteur	"NAT" (méc.) ou "NAV" (autom.) à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8035 Zurich, à droite, au milieu sur le bloc.		
Véhicule homologué	prototype		

Châssis	Moteur NAT avec boîte mécanique / NAV avec boîte automatique		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique		
Nombre de vitesses	4 ou 3-paliers	Entraînement	sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues. AV= soupape retardatrice de pression AR= régulateur selon charge		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, ou contrôle du niveau; lampe-témoin séparée		
	Marque	Type	NAT / NAV
	Construction	Temps	4
	Carburant	Position	avant
	Refroidissement	Nombre cylindres	4
	Alésage	Course	76,95
	Cylindrée	CV-impôt	10,15
	Puissance en kW	à t/min	4500 / 4400
	CV		
	Bruit à proximité	dB/A	à t/min 3375 / 3300 x)
	Silencieux	2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x Ø 124 mm	
	Mesure des gaz	ECE-15/02; et ECE-15/03 xx)	
	Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4 = "D"	

Carrosserie	cabine normale +)		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité	Ar4 (E) + B (E)	Rétroviseurs	gauche / droite
Cale	-	Attelage	-
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	3	av. 3	centre ar.
Dimensions	§) intérieur extérieur		
Longueur	(2650) (4880) 4480	Empattements	2690 /
Largeur	(1960) (2050) 1980	Essieu double	av ar
Hauteur	(400) (1980) 1980	Voie	av 1660 ar 1590
Porte à faux	lat.	Voies	av ar
	av	860	ar
	ar	(1300) (1330) 930	Braquage ø
Distance volant - vers l'avant du véhicule	g 10500 d 10300		
	Poids §)	Poids en () = avec pont d'usine	
	avant	avec pont d'usine	total
	755 / (760)	335 / (525)	1090 / (1285)
	Poids à vide		
	(110)	(935)	(1045)
	Charge utile		
	(870)	(1460)	(2330)
	Poids total		
	1150	1460	2400
	Garantie fabr.		
	195 R 14 C	195 R 14 C	(Variantes ++)
	Dimens. pneus		
	6 / 2,5	6 / 3,5	voir
	Ply/bars		
	1380	1620	remarques)
	Charge		
	120	120	
	pour V max		
	Garantie poids remorquable avec frein	méc./autom.	
	Garantie poids remorquable sans frein		
	Garantie poids de l'ensemble	méc./autom.	3250/3000
	Poids remorquable testé pont AR 5,14/4,56/4,44=	850/680/600	
	Vitesse maximale selon le constructeur	120/110 km/h	
	Vitesse maximale testée	120/110 km/h	

Dimension en () = avec pont d'usine

Equipelement §)	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de route	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)	dans CR/HCR		
Feux de position	R-S1	(E)			
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	R-S1	(E)			
Cilignoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptrés	av		(E)	ar	I (E)
Feux de gabarit	av		(E)	ar	
Feux complémentaires	B	(E)	sur demande		
Eclairage plaque	2/ séparés				
Essuie-glace	2/ balais				
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	FORD (D)	Transit 100	
Homologation N°	CH	3306	91
Carrosserie			
Places	total	3	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	B
Charge utile	selon carrosserie	CV-impôt	10,15
Poids total	selon le véhicule	Cylindrée	1992

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au-dessus du phare.
- x) Mesures du bruit selon l'OCCE : avec le véhicule en marche: 3375 t/min. M2, 1A 5,14/4,56 = 79,5 dB/A
50 km/h A2, 1A 4,44 = 76,0 dB/A.
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette..
teneur en CO: ECE-15/02; mécanique = 0,9 % à 800 t/min. / automatique = 0,65 % à 800 t/min.
ECE-15/03; mécanique = 1,3 % à 800 t/min. / automatique = 1,40 % à 800 t/min.
- +) Carrosserie : livrable s.d. avec pont d'usine; les dimensions et le poids en () = équipement avec pont d'usine.
- ++) Variante de pneus : 205 R 14 C 6 PR AV= 1500 kg (2,5) AR= 1630 kg (3,0) Vmax. 120 km/h.
- §) Equipelement : les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; pour le pont des bavettes sont obligatoires à l'arrière; équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté.

Remplace FH CH 3306 91 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz,
(03.04.80)

Lieu et date de l'homologation : Lommel, 27.02. - 10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture
de livraison
(châssis)

F O R D (D)

Transit 100
moteur NAT/NAV (2,0)

CH 3306 91

Fiche complémentaire

I

Complément du 28.09.81 à Berne - Ad

Boîte c.v. mécanique : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive)
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4;
(boîte c.v. avec autres démultiplications).

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD).

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : inchangé
à l'arrêt : 70,0 dB/A à 3375 t/min.

Poids remorquable testé : 450 kg (m6, avec i-e5,14; autres rapports de pont
doivent être contrôlés à l'immatriculation).

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Valeurs limites du bruit 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé
- ventilateur Visco, 7 pales, \varnothing 310 mm (boîte mécanique)
- ventilateur rigide, 6 pales, \varnothing 360 mm (boîte automatique)

Bruit à l'arrêt : 68,0 dB/A à 3375 t/min. (boîte mécanique)
70,0 dB/A à 3300 t/min. (boîte automatique)
(voir également la fiche des émissions)

Berne, 21.01.86 Ad

Remplace complément du 26.08.82 - Insonorisation