

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison	F O R D (D)	T r a n s i t 1 9 0 moteur NAT (2,0)	CH 3306 89
Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)		
Identification	sur la plaquette du constructeur : "VHU.LG" devant le No du châssis "GBV..." ou "WFO,XXGBV..." *)		
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée		
N° du châssis	à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant (**)		
Identification du moteur	"NAT" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	prototype sur le bloc.		

Châssis	Moteur							
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6	F O R D	Type	N A T		
Direction	mécanique			Construction	en ligne	4		
Transmission	mécanique synchronisée			Carburant	B	Position	avant	
Nombre de vitesses	4	Entraînement	sur roues arrière	Réfrigérissement	eau	Nombre cylindres	4	
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR.			Alésage	90,82	Course	76,95	
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR.			Cylindrée	1993	CV-Impôt	10,15	
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Puissance en kW	57	à/min	4500	
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, ou contrôle du niveau lampe-témoin séparée.			CV	78 DIN			
				Bruit à proximité	86	dB(A)	à/min	3375 x)
				Silencieux	2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x Ø 124 mm			
				Mesure des gaz	ECE-15/02; et ECE-15/03; xx)			
				Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe B, chiffre 4 = D			

Carrosserie	fourgon avec ou sans fenêtres			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2-4 + 1 arrière			Poids à vide	775	765	1540 ++)
Ceintures sécurité	Ar4 (E) + B (E)	Indic. vitesse	km/h	Charge utile	240	1720	1960
Cale	-	Rétroviseurs	-	Poids total	1015	2495	3500
Antivol	verrouillage de la direction			Garantie fabr.	3500		
Nombre de places	3 +) av. 3 centre			Dimens. pneus	195 R 14 C	195 R 14 C	(Variantes +++)
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattements	Ply/bars	6 / 2,5	6 / 3,5	voir
Longueur	3050	5300	3000	Charge	1380	3240	remarques)
Largeur	1600	2000	Essieu double	pour V max	120	120	
Hauteur	1500	2180/2560	av	Garantie poids remorquable avec frein			
Porte à faux	lat.		av	Garantie poids remorquable sans frein			
	av	860	ar	Garantie poids de l'ensemble	4465		
	ar	1300	1440	Poids remorquable testé pont AR=	5,83/5,14/4,63=		
			Braquage ø	Vitesse maximale selon le constructeur	120 km/h		
				Vitesse maximale testée	120 km/h		
Distance volant - vers l'avant du véhicule				Charge garantie sur le toit	100 kg.		

Équipement	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de route	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)	dans	CR/HCR	
Feux de position	R-S1	(E)			
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	1	(E)			
Clignoteurs	av			ar	2a (E)
Catadioptrés	av			ar	I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux complémentaires	B	(E)	sur	demande	
Eclairage plaque	2/	séparés			
Essuie-glace	2/	palais		avec	lave-glace
Avertisseurs	1/	Motorcraft TPAR 556	ou	TPAR 557	
		ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	FORD (D)	Transit 190	
Homologation N°	CH	3306	89
Carrosserie	fourgon avec ou sans fenêtres		
Places	total	3 +)	avant 3
Poids à vide	1540 ++)	Carburant	B
Charge utile	1960	CV-impôt	10,15
Poids total	3500	Cylindrée	1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, 1A 5,83/5,14/4,63 = 81 dB/A
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
- +) Nombre de places : s.d. avec banquettes longitudinales pour le transport occasionnel de 16 personnes au sens de l'art. 61, OCR.
- ++) Poids à vide : augmente de 65 kg avec les banquettes longitudinales.
- +++*) Variante de pneus : 185 SR 14 Reinforced AV= 1180 kg (2,3) AR= 2500 kg (2,6) Vmax. 170 km/h
185 R 14 C 6 PR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2680 kg (3,0) Vmax. 120 km/h
- Équipement : une paroi de séparation est obligatoire, également avec les banquettes longitudinales; équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté; "L" à l'AR du vhc = variante du modèle.

A noter dans le permis de circulation:

128 - Sièges et dispositifs de sécurité pour le transport non professionnel de 16 personnes dans le compartiment de charge sont approuvés.

Remplace FH CH 3306 89 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit, pneus
(17.03.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture de
livraison

F O R D (D)

Transit 190
moteur NAT (2,0)

CH 3306 89

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VHU.L."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, \varnothing 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1
Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1
Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur
Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1
Gar.poids remorquable : aucune
Vmax : 115 km/h

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH

3306 ⁸⁹
3307 ..

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gas d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u>poide remorquable testé (i-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / 65
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33