

| | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de livraison | F O R D (D) | Transit 160 moteur NAT (2,0) | CH 3306 88 |
| Constructeur | FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD) | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur : "VFP.IG" devant le No du châssis "GBV..." ou "WFO.XXGBV..." * | | |
| Plaquette constructeur | à droite, dans l'entrée | | |
| N° du châssis | à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant **) | | |
| Identification du moteur | " NAT " à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu | | |
| Importateur principal | FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich | | |
| Véhicule homologué | prototype sur le bloc | | |

| | |
|--------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 6 |
| Direction | mécanique |
| Transmission | mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses | 4 Entraînement sur roues arrière |
| Frein de service | hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR. |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR, identique au frein auxiliaire |
| Frein d'arrêt | par différence de pression, ou contrôle du niveau |
| Ralentisseur | lampe-témoin séparée. |

| | | | |
|-------------------|--|------------------|---------|
| Moteur | F O R D | Type | N A T |
| Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Construction | B | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 4 |
| Refroidissement | 90,82 | Course | 76,95 |
| Alésage | 1993 | CV-impôt | 10,15 |
| Cylindrée | 57 | à t/min | 4500 |
| Puissance en kW | 78 DIN | | |
| Bruit à proximité | 86 dB/A | t/min | 3375 x) |
| Silencieux | 2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x ø 124 mm | | |
| Mesure des gaz | ECE-15/02; et ECE-15/03; xx) | | |
| Déparasitage | ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4 = D | | |

| | | | |
|--------------------|-------------------------------|----------------|------------------------------|
| Carrosserie | fourgon avec ou sans fenêtres | | |
| Nombre de portes | 2-4 + 1 arrière | Indic. vitesse | km/h |
| Ceintures sécurité | Ar4 (E) + B (E) | Rétroviseurs | gauche/droite |
| Cale | - | Attelage | - |
| Antivol | verrouillage de la direction | | |
| Nombre de places | 3 ++) av. 3 | centre | ar. |
| Dimensions | intérieur | extérieur | |
| Longueur | 3050 | 5300 | Empattements 3000 |
| Largeur | 1600 | 2000 | Essieu double av. ar. |
| Hauteur | 1500 | 2180/2560 | Voie av. 1660 ar. 1540 |
| Porte à faux | lat. | Voies | av. ar. |
| | av. 860 | | |
| | ar 1300 | 1440 | Braquage ø g. 11500 d. 11400 |

| | | | |
|---|----------------------|---------|---------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 760 | 700 | 1460 +++) |
| Charge utile | 210 | 1430 | 1640 |
| Poids total | 970 | 2130 | 3100 |
| Garantie fabr. | 185 SR 14 Reinforced | | 3100 |
| Dimens. pneus | R / 2,3 | R / 2,3 | (Variantes +) |
| Pty/bars | 1180 | 2360 | voir |
| Charge pour V max | 170 | 170 | remarques) |
| Garantie poids remorquable avec frein | | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | 4465 | | |
| Poids remorquable testé pont AR= 5,83/5,14/4,63 | 1365/1365/1170 | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 120 km/h | | |
| Vitesse maximale testée | 120 km/h | | |
| Charge garantie sur le toit | 100 kg. | | |

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

| | | | | | |
|----------------------|--|-----|-------------|-----|--------|
| Equipement | CR | (E) | ou | HCR | (E) |
| Feux de route | CR | (E) | ou | HCR | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) | dans CR/HCR | | |
| Feux de position | R-S1 | (E) | | | |
| Feux rouges | R-S1 | (E) | | | |
| Feux stop | av | 1 | (E) | ar | 2a (E) |
| Cilignoteurs | av | | | ar | I (E) |
| Catadioptres | av | | | ar | |
| Feux de gabarit | av | | | ar | |
| Feux complémentaires | B (E) sur demande | | | | |
| Eclairage plaque | 2/ séparés | | | | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec lave-glace | | | | |
| Avertisseurs | 1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 ou d'autres modèles homologués | | | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|-------------|---------|
| Genre du véhicule | Voiture de livraison | | |
| Marque et type | F O R D (D) | Transit 160 | |
| Homologation N° | CH | 3306 88 | |
| Carrosserie | fourgon avec ou sans fenêtres | | |
| Places | total | 3 ++) | avant 3 |
| Poids à vide | 1460 +++) | Carburant | B |
| Charge utile | 1640 | CV-impôt | 10,15 |
| Poids total | 3100 | Cylindrée | 1993 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, IA 5,83/5,14/4,63 = 81 dB/A.
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
- +) Variante de pneus : 185 R 14 C 6 FR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2460 kg (2,5) Vmax. 120 km/h
- ++) Nombre de places : s.d. avec banquettes longitudinales pour le transport occasionnel de 16 personnes au sens de l'art. 61 OCR.
- +++)) Poids à vide : augmente de 65 kg lorsqu'équipé de banquettes longitudinales.
- Equipement : une paroi de séparation est obligatoire, également lorsque le véhicule est équipé de banquette longitudinales; / équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté; " L " à l'arrière du véhicule = variante du modèle.

A noter dans le permis de circulation:

128 - Sièges et dispositifs de sécurité pour le transport non professionnel de 16 personnes dans le compartiment de charge sont approuvés.

Remplace FH CH 3306 88 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
 identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit, pneus
 (17.03.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture de
livraison

F O R D (D)

Transit 160
moteur NAT (2,0)

CH 3306 88

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VFP.L."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1
Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1
Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur
Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1
Gar.poids remorquable : 400 kg / testé 400 kg
Vmax : 115 km/h

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH

3306 88
3307 ..

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "C"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

| <u>Type du véhicule</u> | <u>boîte à vit.</u> | <u>poids remorquable testé (i-e)</u> | | | <u>fiche d'homologation No</u> |
|-------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | --- | CH 0301 59 / 60 |
| Transit 130 | M26 | 800 kg (4,63) | 1200 kg (5,14) | --- | CH 0301 61 / 62 |
| | M26+OD | 800 | 1200 | --- | |
| | M27 | 700 | 700 | --- | |
| Transit 160 | M26 | 500 kg (4,63) | 850 kg (5,14) | --- | CH 0301 63 / 64 |
| | M26+OD | 500 | 850 | --- | |
| | M27 | 400 | 400 | --- | |
| Transit 130 | M26 | 800 kg (4,63) | 1200 kg (5,14) | --- | CH 0301 84 |
| | M26+OD | 800 | 1200 | --- | |
| | M27 | 700 | 700 | --- | |
| Transit 160 | M26 | 500 kg (4,63) | 850 kg (5,14) | --- | CH 0301 91 |
| | M26+OD | 500 | 850 | --- | |
| | M27 | 400 | 400 | --- | |
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | --- | CH 0306 04 / 07 / 09 |
| Transit 100 L | M27 | 730 kg (4,56) | 730 kg (5,14) | --- | CH 0306 10 |
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | --- | CH 2301 62 |
| Transit 130 | M26 | 800 kg (4,63) | 1200 kg (5,14) | 1500 kg (5,83) | CH 2301 63 |
| | M26+OD | 800 | 1200 | 1500 | |
| | M27 | 700 | 700 | 700 | |
| Transit 130 / 160 | M26 | 500 kg (4,63) | 850 kg (5,14) | 1200 kg (5,83) | CH 2301 64 / 65 |
| | M26+OD | 500 | 850 | 1200 | |
| | M27 | 400 | 400 | 400 | |

Service fédéral d'homologation

| | | | | | |
|---------------|--------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | — | CH 2301 67 |
| Transit 160 | M26 | 500 kg (4,63) | 850 kg (5,14) | 1200 kg (5,83) | CH 2301 68 |
| | M26+OD | 500 | 850 | 1200 | |
| | M27 | 400 | 400 | 400 | |
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | — | CH 2301 79 |
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | — | CH 3306 86 |
| Transit 130 | M26 | 800 kg (4,63) | 1200 kg (5,14) | 1500 kg (5,83) | CH 3306 87 |
| | M26+OD | 800 | 1200 | 1500 | |
| | M27 | 700 | 700 | 700 | |
| Transit 160 | M26 | 500 kg (4,63) | 850 kg (5,14) | 1200 kg (5,83) | CH 3306 88 |
| | M26+OD | 500 | 850 | 1200 | |
| | M27 | 400 | 400 | 400 | |
| Transit 190 | M26 | — kg (4,63) | 500 kg (5,14) | 800 kg (5,83) | CH 3306 89 |
| | M26+OD | — | 500 | 800 | |
| | M27 | — | — | — | |
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | — | CH 3306 94 |
| Transit 130 | M26 | 800 kg (4,63) | 1200 kg (5,14) | 1500 kg (5,83) | CH 3306 95 |
| | M26+OD | 800 | 1200 | 1500 | |
| | M27 | 700 | 700 | 700 | |
| Transit 160 | M26 | 500 kg (4,63) | 850 kg (5,14) | 1200 kg (5,83) | CH 3306 96 |
| | M26+OD | 500 | 850 | 1200 | |
| | M27 | 400 | 400 | 400 | |
| Transit 190 | M26 | — kg (4,63) | 500 kg (5,14) | 800 kg (5,83) | CH 3306 97 |
| | M26+OD | — | 500 | 800 | |
| | M27 | — | — | — | |
| Transit 120 | M27 | 650 kg (4,56) | 700 kg (5,14) | — | CH 3307 04 |
| Transit 130 | M26 | 800 kg (4,63) | 1200 kg (5,14) | 1500 kg (5,83) | CH 3307 05 |
| | M26+OD | 800 | 1200 | 1500 | |
| | M27 | 700 | 700 | 700 | |
| Transit 190 | M26 | — kg (4,63) | 500 kg (5,14) | 800 kg (5,83) | CH 3307 06 |
| | M26+OD | — | 500 | 800 | |
| | M27 | — | — | — | |
| Transit 100 L | M27 | 730 kg (4,56) | 730 kg (5,14) | — | CH 3307 32 / 33 |