

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMERICAN		6105 - 1 Super		année	N°	
					1961	3' 3 0 6	
Caractéristiques "6105-1" à gauche dans montant avant de porte s. plaque constructeur. - "Super"							
à l'AR à droite. - A partir No châssis B 221'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaq. constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo							
Type du moteur L-Head - 172,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'828 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'397
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur	1'778
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'387		Hauteur	1'490
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'397		Empattement	2'540
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,90		Porte à faux arr.	1'100
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	570	1'220	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	805	835	1'640		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 83 SAE	
Alésage		79,37		Course 95,25		C.V. impôts 14,40	
Forme de la carrosserie			limousine (Sedan 4-Door)				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= comb. avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ centre feux arrière	**)	Rétroviseur 1/ intér.centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	emblème de fabrique "R" centre
Phare marche arrière		capot est enlevé pour la Suisse, remplacé	
Equipement électr.	12 Volts	par baguette (longueur 370, largeur 15,	
Mesure du bruit	75 bB à 3'800 t/min	hauteur 18 mm)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Rélecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Cette carte remplace le BT No 3'306 du 30.11./1.12.60
 (Moteur, poids, bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60
2.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMERICAN		6105 - 1 Super		1961	3 3 0 6	
Caractéristiques "6105-1" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constr. - "Super" à l'AR à droite. - A partir No châssis B 221'001 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaq.constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo							
Type du moteur L-Head - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'205 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'397	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'778	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'387		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'397		Empattement 2'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,90		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	620	570	1'190	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	775	835	1'610		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RAMBLER	C.V. frein 91 SAE
Alésage		79,37		Course		107,95	C.V. Impôts 16,32
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ centre feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intér.centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement	Parties dangereuses	emblème de fabrique "R" centre capot est enlevé pour la Suisse, remplacé par baguette (longueur 370 mm, larg.15 mm, haut.18 mm)
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	73 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Rélecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VAG.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMERICAN		6105 - 1 Super	1961	3' 3 0 6		
Caractéristiques "6105-1" à gauche dans montant avant de porte s. plaquette constructeur. - "Super" à l'AR à droite. - A partir No châssis B 221'001 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis RAMBLER - American Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaq. constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo							
Type du moteur L-Head - 172,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'828 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'397		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.	Largeur 1'778		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'387	Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'397	Empattement 2'540		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,90	Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	570	1'220	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	805	835	1'640		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 83 SAE	
Alésage		79,37		Course 95,25		C.V. impôts 14,40	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= comb. avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ centre feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intér. centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seul mt	Parties dangereuses emblème de fabrique "R" centre capot est enlevé pour la Suisse, remplacé par baguette (longueur 370, largeur 15, hauteur 18 mm)	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions:

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Rélecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Cette carte remplace le BT No 3'306 du 30.11./1.12.60
 (Moteur, poids, bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60
2.2.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		RAMBLER - AMERICAN		6105 --1 Super		1961	3 3 0 6
Caractéristiques "6105-1" à gauche ds montant avant de porte s.plaquette constr. - "Super" à l'AR à droite. - A partir No châssis B 221'001							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
RAMBLER. - American Motors Corporation, Detroit (USA)				essence		6	
N° du châssis frappé		à droite sous capot-moteur à l'intérieur de l'aile sur plaq.constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur par-dessus dynamo					
Type du moteur L-Head - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé simple							
Position du mot.		Frein-moteur.					
avant							
Cylindrée	3'205 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc.synchr. *)		Longueur	
Treuil/Cabest.						4'397	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3		Largeur	
Crochet rem.						1'778	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
1'387						1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130		Empattement	
1'397						2'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
10,10/10,90						1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	570	1'190	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	775	835	1'610	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
						Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RAMBLER	
				Course		107,95	
Alésage		79,37				C.V. frein 91 SAE	
						C.V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ centre feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intér.centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement	Parties dangereuses	emblème de fabrication "R" centre capot est enlevé pour la Suisse, remplacé par baguette (longueur 370 mm, larg.15 mm, haut.18 mm)
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	73 bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réfecteurs: Trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Echappement: L'importateur mène l'échappement horizontalement vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.11./1.12.60

La Commission d'expertise-type