

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	M O B O B E C A N E	B G S - Mobylette	1961	3 3 0 4		
Caractéristiques	"BGS" s.plaq.constr. à gche s.support moteur, "Mobylette" s.réservoir carburant et s.pare-chaine, "TUM 75" coulé à droite s.carter moteur et cyl.					
Valable à partir du n° du cadre	9'900'000	à	9'949'999	n° du moteur 9'600'000 à 9'619'999		
Constructeur du cadre	MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)					
Constructeur du moteur	MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur patte arrière du cadre					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant en bas s.carter-moteur et s.pied du cylindre et s.plaquette					
Moteur: *)	Marque	MOTOBECANE	Type	B G S	Emplacement	côté bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	39 mm	Course	41,8 mm	Cylindrée	49,9 cm ³
	Puissance utile	0,85 CV	au régime de	3'000 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	à double tubes d'acier				
	Guidon réglable verticalement	env. 100 mm	Selle réglable verticalement	env. 100 mm		
	Frein: roue avant	sur jante, à câble, avec poignée à droite				
	Frein: roue arrière	à tambour, à expansion interne, à câble, avec poignée à gauche				
	Roues: avant	à triangles	arrière	à triangles		
	Pneu: avant	6.00 - 50 B renforcé	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	6.00 - 50 B renforcé	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé	Longueur des bielles du péd.	160	mm	
	Boîte de vitesses		Nombre de vitesses	1		
	Embrayage	automatique (double à force centrifuge) <input checked="" type="checkbox"/>				
	Transmission	sur roue arrière, avec courroie trapézoïdale (poulie avant ϕ 63 mm, poulie arrière ϕ 146 mm, galet ϕ 92 mm)				

Poids en kg	Poids à vide _____	36	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	77	en	Largeur du guidon _____	700
	Poids total _____	113	mm	Diam. de la roue tractrice _____	640
	Garantie du fabr. _____	113		Hauteur _____	1'000
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'120

Equipement:

Eclairage avant	<u>LUXOR 75</u>	<u>Ø 70 mm</u>	Syst. feu de croisement	_____
Feu arrière	<u>électrique</u>	<u>"M"</u>	Source de lumière	<u>moteur</u>
Réfecteurs	<u>séparé</u>		Dimension	<u>env. 11</u> cm ²
Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Gartner AR 8.7</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>			
Dispositif d'échappement	<u>pipe de sortie de biais vers l'arrière et vers le bas</u>			
Silencieux d'aspiration	_____			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70-71</u> dB à <u>30</u>	km/h	<u>4'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Cylindre non interchangeable avec le modèle plus grand; la gorge du cylindre sous le pied étant munie d'une chicane.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 15.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O B O B E C A N E	Type B G S - Mobylette	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 3 0 4
----------------------------------	---	---------------------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "BGS" s.plaq.constr. à gche s.support moteur, "Mobylette" s.réservoir carburant et s.pare-chaîne, "TUM 75" coulé à droite s.carter moteur et cyl.

Valable à partir du n° du cadre 9'900'000 à 9'949'999 n° du moteur 9'600'000 à 9'649'999

Constructeur du cadre MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)

Constructeur du moteur MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur patte arrière du cadre

Le n° du moteur se trouve à l'avant en bas s.carter-moteur et s.pied du cylindre et s.plaquette

Moteur: *)

Marque	<u>MOTOBECANE</u>	Type	<u>B G S</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,85</u> CV	ou régime de	<u>3'000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre à double tubes d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, avec poignée à droite

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, avec poignée à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 6.00 - 50 B renforcé Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 6.00 - 50 B renforcé Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique (double à force centrifuge)

Transmission sur roue arrière, avec courroie trapézoïdale (poulie avant Ø 63 mm, poulie arrière Ø 146 mm, galet Ø 92 mm)

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>77</u>	en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>113</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>640</u>
	Garantie du fabr.	<u>113</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'120</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>LUXOR 75 ϕ 70 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u></u>
Feu arrière	<u>électrique "M"</u>	Source de lumière	<u>moteur</u>
Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u>env. 11</u> cm ²
Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>Gartner AR 8.7</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pipe de sortie de biais vers l'arrière et vers le bas</u>		
Silencieux d'aspiration	<u></u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70-71</u> dB à	<u>30</u> km/h	<u>4'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Cylindre non interchangeable avec le modèle plus grand; la gorge du cylindre sous le pied étant munie d'une chicane.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 15.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60