

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Voit. de livraison</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	17 M 2300 S 3 places	Fiche d'homologation n° CH <u>3302 14</u>
--	------------------------------	-------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "17 M 2300 S" sur porte arrière, avec banquette

"..37.." devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur traverse

Se différencie du modèle 1968 par ligne de ceinture droite continue de l'avant à l'arrière

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "3" à droite, derrière la pompe à eau (+)

Constructeur **FORD Werke AG, Köln (D)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydraulique, 2 circ.-AV= disques/AR= exp.interne  
 Frein auxiliaire ) méc. à exp. interne (av.assist.dépress.)  
 Frein stationn. ) sur les roues AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc. toute synchronisée \* Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 170 km/h

**MOTEUR** Genre V-6 Temps 4  
 Marque FORD (D) Carbur. B  
 Type 3 - 2300 cc (+)  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 90 Course 60,1  
 Cylindr. 2'293 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 11,69  
 CV-puiss. 108 (DIN) à 5100 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 79 dB (B) à 5100 t/m  
 Amortissement bruit \*\*

**CARROSSERIE** Forme Fourgonnette (\*\*\*) Nombre portes 2 + 1 AR  
 Toit ouvert sur demande  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,8</u>	DR <u>9,8</u>
Empattement	<u>2705</u> / ( / / )		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4710</u>	<u>1850</u>	
Largeur	<u>1756</u>	<u>1060/1380</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>850</u>	
Porte à faux	AV <u>825</u>	<u>-</u>	
	AR <u>1180</u>	<u>920</u>	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>585</u>	_____	<u>545</u>	<u>1130</u>
Charge utile	<u>115</u>	_____	<u>525</u>	<u>640</u>
Poids total	<u>700</u>	_____	<u>1070</u>	<u>1770</u>
Garantie fabr.	<u>700</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Dimens. pneus	<u>6.40 S 13</u> ou	_____	<u>175 SR 14</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1150</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Poids maxi remorquable	_____		<u>1000</u> kg	av. frein
	_____		<u>575</u>	s. frein

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2/ ds.phares  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique (1 ton) Niv. sonore 93 (dB) )  
 Essuie-glace 2/ électriques(2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair.plaque contr. 2/ ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. + 2/ extérieurs indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : feux de stationnement AV + AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison  
 Marque & type FORD (D) 17 M 2300 S  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3302 14  
 Forme de la carr. Fourgonnette  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide 1130 Carburant B  
 Charge utile 640 CV 11,69  
 Cylindrée 2'293 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1770 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- \*) Transmission : Sur demande, boîte automatique "FORD".  
 \*\*) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement = 1er 380 x 195 x 105 mm  
 2e 235 x 195 x 105 mm  
 3e 460 x 110 mm ø  
 \*\*\*) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur indispensable  
 +) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "Y Y B" = Emplacement : A gauche,  
 latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 3302 14 du 29.10.1968  
 Nouvelle désignation du moteur et  
 emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 29.10.1968

(28. 9.1970)

La commission d'expertise