

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque F O R D (D)	17 M 2000 S 2 places	Fiche d'homologation n° CH <u>3302.11</u>
--	------------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "17 M 2000 S" sur porte arrière, avec 2 sièges séparés

"..37.." devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur traverse

Se différencie du modèle 1968 par ligne de ceinture droite continue de l'avant à l'arrière

Numéro du châssis frappé _____ à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "HC" à gauche, derrière couvercle, engrenage frontal (+)

Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydraulique, 2 circ. -AV= disques/AR=exp.internes</u> Frein auxiliaire } <u>méc. à exp. interne</u> ; <u>av. assist. dépress.</u> Frein stationn. } <u>sur les roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc. toute synchronisée *</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>160</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V-6</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>HC - 2000 cc (+)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>84</u> Course <u>60,1</u> Cylindr. <u>1'998</u> cm ³ CV-Impot <u>10,17</u> CV-puiss. <u>90</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>**</u>)
---	---

CARROSSERIE Forme Fourgonnette *** Nombre portes 2+1 AR
 Toit ouvert sur demande
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,8</u>	DR <u>9,8</u>
Empattement	<u>2705</u>	/ (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4710</u>	<u>1850</u>	
Largeur	<u>1756</u>	<u>1060/1380</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>850</u>	
Porte à faux	AV	<u>825</u>	<u>-</u>
	AR	<u>1180</u>	<u>920</u>
	lat.	_____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>585</u>	_____	<u>545</u>	<u>1130</u>
Charge utile	<u>115</u>	_____	<u>525</u>	<u>640</u>
Poids total	<u>700</u>	_____	<u>1070</u>	<u>1770</u>
Garantie fabr.	<u>700</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Dimens. pneus	<u>6.40 S 13</u> ou	<u>175 SR</u>	<u>14</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1150</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Poids maxi remorquable	_____	_____	<u>1000</u> kg av. frein	<u>575</u> s. frein

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 VFeux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2/ ds.pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/ électrique (1 ton) Niv. sonore 93 (dBB)Essuie-glace 2/ électriques(2 vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparésFeux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparésEclair. plaque contr. 2/ ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 1/ intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4AV orange latér. - AR orangeAvert. clign. - Lampes de travail -Feux complémentaires : feux de stationnement AV + AR**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Voiture de livraisonMarque & type FORD (D) 17 M.2000 S

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3302 11Forme de la carr. Fourgonnette

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)Poids à vide 1130 Carburant BCharge utile 640 CV 10,17Cylindrée 1,998cm³Poids total 1770 Poids de l'ensemble _____**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- *) Transmission : Sur demande, boîte automatique "FORD".
- **) Amortissement du bruit ; 3 pots d'échappement = 1^{er} 380 x 195 x 105 mm
 2^{e} 235 x 195 x 105 mm
 3^{e} 460 x 110 mm \varnothing
- ***) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur indispensable.
- +) Désignation du moteur : Depuis ler septembre 1970 = "N Y C" = Emplacement : A gauche, latéralement s. partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 3302 11 du 29.10.1968

Nouvelle désignation du moteur et emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 29.10.1968
(28.9.1970)

La commission d'expertise