

Genre du véhicule	Marque	17 H 1800 S	Fiche d'homologation n°
Voit. de livraison	F O R D (D)	3 places	CH 3302 10

MOYENS D'IDENTIFICATION "17 H 1800 S" sur porte arrière, avec banquette

"...37..." devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur traverse

Se différencie du modèle 1968 par ligne de ceinture droite continue de l'avant à l'arrière

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "18" à gauche, derrière couvercle de l'engrenage frontal (\*\*)

Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V-6</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u>	Assistance <u>-</u>			Marque <u>FORD (D)</u>	Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydraulique, 2 circ.-AV= disques/AR=exp.interne</u>				Type <u>18 - 1800 cc (**)</u>		
Frein auxiliaire) <u>méc. à exp. interne</u>				Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn.) <u>sur les roues AR</u>	Frein pr. rem. _____			Alésage <u>80</u>	Course <u>60,14</u>	
Transmission <u>méc. toute synchronisée *)</u>	Nombre vit. <u>4</u>			Cylindr. <u>1'812</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impôt <u>9,23</u>	
Blocage differ. _____	Crochet rem. _____	Vitesse max. <u>150</u> km/h		CV-puiss. <u>82</u> (DIN) à <u>5100</u> t/m		

CARROSSERIE	Forme <u>Fourgonnette</u> +)	Nombre portes <u>2+1 AR</u>	Refroidissement <u>eau</u>
	Toit ouvert <u>sur demande</u>		Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>5100</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u>	AV <u>3</u>	milleu _____	AR _____
	Places debout _____		Amortissement bruit <u>2 pots</u>
			<u>380x190x110 450x110 ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,8</u>	DR <u>9,8</u>
Empattement	<u>2705</u> / ( _____ / _____ )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4710</u>	<u>1850</u>	
Largeur	<u>1756</u>	<u>1060/1380</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>850</u>	
Porte à faux	AV <u>825</u>	-	
	AR <u>1180</u>	<u>920</u>	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>585</u>	_____	<u>545</u>	<u>1130</u>
Charge utile	<u>115</u>	_____	<u>525</u>	<u>640</u>
Poids total	<u>700</u>	_____	<u>1070</u>	<u>1770</u>
Garantie fabr.	<u>700</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Dimens. pneus	<u>6.40-13 6PR ou 175 SR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1150</u>	_____	<u>1090</u>	_____
	<del>MAXIMUM</del>			
Poids maxi remorquable	_____	_____	<u>1000</u> kg	av. frein
	_____	_____	<u>575</u>	s. frein

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy Feux de position 2/ ds.phares  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique (1 ton) Niv. sonore 93 (dBB)  
 Essue-glace 2/ électriques (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. + 2/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : feux de stationnement AV + AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison  
 Marque & type FORD (D) 17 M 1800 S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 3302 10  
 Forme de la carr. Fourgonnette  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide 1130 Carburant B  
 Charge utile 640 CV 9,23  
 Cylindrée 1'812 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1770 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Transmission : sur demande boîte automatique FORD.
- + ) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur indispensable.
- \*\* ) Désignation du moteur : Depuis 1<sup>er</sup> septembre 1970 = "R Y A" - Emplacement : A gauche, latéralement s. partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 3302 10 du 29.10.1968

Nouvelle dénomination du moteur  
et emplacement

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 29.10.68

(28.9.1970)

La commission d'expertise