

Genre du véhicule <b>Voit. de livraison</b>	Marque <b>F O R D</b>	<b>17 M 1700 S</b> 2 places	Fiche d'homologation n° CH <b>3302 07</b>
--	--------------------------	--------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"17 M 1700 S" sur porte arrière, avec 2 sièges séparés**

**"..37.."** devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur traverse

Se différencie du modèle 1968 par ligne de ceinture droite continue de l'avant à l'arrière

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé **"8"** à droite, derrière la pompe à eau (\*\*)

Constructeur **FORD Werke AG, Köln (D)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich**

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entratnement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V-4</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>FORD (D)</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 2 circ.-AV= disques/AR=exp.interne</u>			Type	<u>8 - 1700 cc (**)</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc. à exp. interne</u>		<u>av. assist. dépress.</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.	<u>sur les roues AR</u>		Frein pr. rem.	Alésage	<u>90</u>	Course <u>66,8</u>
Transmission	<u>méc. toute synchronisée *</u>		Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr.	<u>1'699</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>8,66</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>75</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>Fourgonnette</u>	<u>+</u>	Nombre portes <u>2+1 AR</u>	Refroidissement	<u>eau</u>
	Toit ouvert	<u>sur demande</u>		Bruit	<u>82</u> dB (B) à <u>5000</u> t/m
Nombre de places : Total	<u>2</u>	AV	<u>2</u>	Amortissement bruit	<u>2 pots</u>
		milieu			<u>380x195x105 + 375x115 ø</u>
		AR			
		Places debout			

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,8</u>	DR <u>9,8</u>
Empattement	<u>2705</u> ( / / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4710</u>	<u>1850</u>	
Largeur	<u>1756</u>	<u>1060/1380</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>850</u>	
Porte à faux	AV	<u>825</u>	<u>-</u>
	AR	<u>1180</u>	<u>920</u>
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	A vide	<u>535</u>	<u>540</u>	<u>1075</u>
Charge utile	<u>115</u>	<u>540</u>	<u>655</u>	
Poids total	<u>650</u>	<u>1080</u>	<u>1730</u>	
Garantie fabr.	<u>680</u>	<u>1100</u>	<u>1730</u>	
Dimens. pneus	<u>6,40-13 6 PR ou 175 SR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1150</u>	<u>1090</u>		
Poids maxi remorquable		<u>900</u> kg	<u>av. frein</u>	
		<u>565</u>	<u>s. frein</u>	

EQUIPEMENT                      Equipement électrique 12    V  
 Feux de route 2/ BOSCH E1      Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy. Feux de position 2/ ds.phares  
 Feux de gabarit -                      Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique (2 tons) Niv. sonore 93 (dBB)  
 Essuie-glace 2/ électriques(2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrière 2/ combinés          Catadioptr. 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés            Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. + 2/ extér.    Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange                      latér. -                      AR orange  
 Avert. clign. -                      Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : feux de stationnement AV + AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison  
 Marque & type FORD(D) 17 M 1700 S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3302 07  
 Forme de la carr. Fourgonnette  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2                      ( 2                      avant)  
 Poids à vide 1075                      Carburant B  
 Charge utile 655                      CV 8,66  
    Cylindrée 1'699 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1730                      Poids de  
    l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission : sur demande boîte automatique FORD.**
- +) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur indispensable.**
- \*\*\*) Désignation du moteur : Depuis 1<sup>er</sup> septembre 1970 = "M Y A" - Emplacement : A l'avant, à gauche, en haut sur le bloc, derrière couvercle engrenage frontal.**

Remplace FH CH 3302 07 du 29.10.1968  
 Nouvelle désignation du moteur et  
 emplacement

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 29.10.68  
 (28.9.1970)

La commission d'expertise