

| | | | |
|-------------------|-------------|---|---------------------------------------|
| Genre du véhicule | Marque | FORD 100 TRANSIT 71 E 2 (moteur: E X) | Fiche d'homologation n° CH 3301 24 |
| Voit.de livraison | F O R D (D) | | |

MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD 100 Transit" à droite sur porte arrière
 "71 E2" sur plaquette du constructeur: à droite, latér. vers marchepied
 "GB 71" " préfixe au numéro du châssis et sur plaquette du constructeur

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant latér. s. longeron et sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "EX" à gauche, à l'avant derr. couvercle de l'engrenage + s. plaquet.
 Constructeur FORD WERKE AG, Köln (D) Importateur FORD MOTOR CO. (SWITZERLAND) SA, Zurich

| | | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|-----------------------|-----------|----------------------|---------------|
| CHASSIS | Nombre d'essieux 2 | Nombre de roues 4 | Entraînement arrière | MOTEUR | Genre V - 4 | Temps 4 |
| Direction | à gauche | | Assistance | Marque | FORD (D) | Carbur. B |
| Frein de service | hydr. 2-circ. exp.int.av.assist.p.dépression | | | Type | E X | |
| Frein auxiliaire) | méc.exp.int.levier | | | Position | avant | Nombre cyl. 4 |
| Frein stationn.) | av.secteur, tringle et câble, s. roues arrière | | | Alésage | 90 | Course 58,86 |
| Transmission | méc.toute synchronisée | | Nombre vit. 4 | Cylindr. | 1497 cm ³ | CV-Impot 7,62 |
| Blocage differ. | - | Crochet rem. - | Vitesse max. 103 km/h | CV-puiss. | 60 (DIN) | à 4800 t/m |

| | | | |
|---|---------------|-----------------------|--------------------------------|
| CARROSSERIE | Forme fourgon | Nombre portes 2 + 1 * | Refrigidissement eau |
| | Toit ouvert - | | Bruit 72 dB (A) à 4800 t/m |
| Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout - | | | Amortissement bruit 2 pots **) |

| | | | |
|--------------|-----------------|-----------------|---------|
| DIMENSIONS | Voie | AV 1640 | AR 1500 |
| | Diam. braquage | G 11,0 | DR 11,2 |
| Empattement | 2690 / (/ /) | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | 4420 | 2300 | |
| Largeur | 1980 | 1310/1800 | |
| Hauteur | 2000 | 1360 | |
| Porte à faux | AV 730 | - | |
| | AR 1000 | 840 | |
| | lat. - | - | |

| | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------|------------|-------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | 700 | | 525 | 1225 |
| Charge utile | 240 | | 735 | 975 |
| Total | 940 | | 1260 | 2200 |
| Garantie fabr. | - | | - | 2200 |
| Dimens. pneus | 7.75 / 195 - 14 C 6 PR.***) | | | |
| Charge p. essieu | 1560(3,25) | | 1560(3,25) | |
| | de l'ensemble | | | kg |
| Poids maxi remorquable | | | | |

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v
 Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/CRA (E)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 104 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptres 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 2/sép., centre Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV 2/1(E) orange latér. - AR 2/2a(E) orange
 Avert. clign. sur demande Lampes de travail _____
 Antivol: Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voit. de livraison
 Marque & type FORD (D) 100 Transit
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 3301 24
 Forme de la carr. fourgon
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 1225 Carburant B
 CV 7,62
 Charge utile 975 Cylindrée 1497 cm³
 Poids total 2200 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: GB 71 LC 25623

- *) Nombre portes: sur demande, portes latérales complémentaires.
- **) Amortissement bruit: 1 pot 250 x 250 x 110 mm et 1 pot 200 x ϕ 140 mm.
- ***) Variante pneumatique: 195 R 14 C

Lieu et date de l'expertise
Rothrist, 19.1.71

La commission d'expertise