

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		F u r y		année	N°
Caractéristiques "Fury" de ch. côté devant portes. - "R 318" = préfixe au No du moteur et "3311"					1961	3' 3 0 1
au No de châssis		Carburant		essence Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis		PLYMOUTH Division of CHRYSLER International SA				
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut s. longeron et à gauche dans montant avant porte				
N° du moteur frappé		à gauche s. partie sup. face avant du bloc-moteur et s. plaquette				
Type du moteur		V-800 - 318 cu.in. - en V, 90°, OHV, avec carburateur à 2 corps				
Position du mot.		avant Frein-moteur				
Cylindrée		5'209 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.
Temps		4		Transmission automatique *** Freuil/Cabest.		Longueur 5'321
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 *** Crochet rem.		Largeur 2'032
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'546		Hauteur 1'420
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'516		Empattement 2'997
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,70/12,50		Porte à faux arr. 1'370
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues				
Frein à main		mécanique, à expansion interne, s. cardan resp. roues AR - (pédale et tirette)				
Poids		avant arr.		total Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm
A vide		990 810		1'800 7.50-14 7.50-14		Longueur
Charge utile		160 260		420 Charge pneu 625 625		Largeur
Total		1'150 1'070		2'220 4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur PLYMOUTH		C.V. frein 233 SAE
Alésage		99,31		Course 84,07		C.V. impôts 26,53
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car.				

**

2

***)

Phares: marque	4/ GE et V Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.		
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispcs.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intér.centre s.tableau bord
Réflecteurs	2/ anneaux autour feux AR	+) Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sous covv.coffre pr plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles: 4-Door Sedan / 2-Door Hardtop / 4-Door Hardtop / Convertible Coupé (cabriolet)
- **) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur le longeron.
- ***) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; commande par touches, sans verrouillage mécanique.
Cale d'arrêt indispensable.
- Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
- (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - L'importateur en monte 2 couvrant toute la surface des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE ET VAL. DES MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		F u r y		1961	3 3 0 1	
Caractéristiques "Fury" de ch. côté devant portes. - "R 318" = préfixe au No du moteur et "3311"							
au No de châssis		Carburant		essence	Nombre de cylindres: 8		
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER International SA							
** N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. longeron et à gche dans montant avant porte							
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. face avant du bloc-moteur et s. plaquette							
Type du moteur V-800 - 318 cu.in. - en V, 90°, OHV, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'209 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique ***		Reuil/Cabest.		Longueur 5'321	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	*** Crochet rem.		Largeur 2'032	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'546	Hauteur 1'420	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'516	Empattement 2'997	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/12,50		Porte à faux arr. 1'370	
*** Frein à pled hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2 Frein à main mécanique, à expansion interne, s. cardan resp. roues AR - (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	990	810	1'800	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'150	1'070	2'220		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4 *)	Porte à faux arr.
***) Direction: position à gauche - assisté hydraul. Marque du moteur PLYMOUTH C.V. frein 233 SAE							
Alésage		99,31	Course		84,07	C.V. Impôts 26,53	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE et V Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = comb. avec feux position (blanc) AR = comb. av. feux AR et stop (rouge)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.		
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av. dispcs. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intér. centre s. tableau bord.
Réflecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Indicateur de vitesse	km/h +)
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs.	Parties dangereuses	aucunes
Eclairage N° de contrôle	1/ sous cov. coffre pr plaque normale	seulement	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles: 4-Door Sedan / 2-Door Hardtop / 4-Door Hardtop / Convertible Coupé (cabriolet)
- **) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur le longeron.
- ***) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; commande par touches, sans verrouillage mécanique.
Cale d'arrêt indispensable.
- Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - L'importateur en monte 2 couvrant toute la surface des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type