

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	D O D G E (USA)		770 - Lancer		année	N°		
			Motor R 22		1961	3' 3 0 0		
Caractéristiques "770 Lancer" de ch.côté s.portes. - "770" centre tableau de bord et à l'arrière								
s.couv.coffre. - "R 22" = préfixe.No moteur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinz-nash								
N° du châssis frappé à droite à l'avant au haut s.longeron et à gauche dans montant de porte								
N° du moteur frappé à droite à l'avant à côté bobine allumage et sur plaquette constructeur								
Type du moteur Dant. STX - 225 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 3'681 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm:			
Temps 4		Transmission automatique ** Freuil/Cabest.			Longueur 4'808			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		** Crochet rem.		Largeur 1'836		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'422		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'410		Empattement 2'705		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/12,05		Porte à faux arr. 1'300		
** Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur les roues arrière - (pédals et tirette)								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		Dimensions int. en mm:	
A vide		755	590	1'335	Dimension 6.50-13		Longueur	
Charge utile		150	270	420	Charge pneu 500		Largeur	
Total		905	860	1'755	4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.				Tubelless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur DODGE		C.V. frein 147 SAE			
Alésage 86,36			Course 104,77		C.V. Impôts 18,75			
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)								
Nombre de places: total 6			(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV=	comb.av.feux pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ à côté feux AR, extérieur ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		normale seulement
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur longeron.
- **) Transmissions: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier spécial "Park" au bas du tableau de bord.
- Sur demande: Mécanique synchronesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
- (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 de ϕ 50 mm au centre des feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D O D G E (USA)		770 - L a n c e r Motor R 22		1961	3' 3 0 0		
Caractéristiques "770 Lancer" de ch.côté s.portes. - "770" centre tableau de bord et à l'arrière s.couv.coffre. - "R 22" = préfixe.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinzl								
N° du châssis frappé à droite à l'avant au haut s.longeron et à gche dans montant de porte								
N° du moteur frappé à droite à l'avant à côté bobine allumage et sur plaquette constructeur								
Type du moteur Dart SIX - 225 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 3'681 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission automatique **Freuil/Cabest.					Longueur 4'808			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **Crochet rem.					Largeur 1'836			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'422					Hauteur 1'420			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Vole arrière 1'410					Empattement 2'705			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.90/12.05					Porte à faux arr. 1'300			
** Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur les roues arrière -(pédale et tirette)								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		Dimensions int. en mm	
A vide		755	580	1'335	Dimension 6.50-13 6.50-13		Longueur	
Charge utile		150	270	420	Charge pneu 500 500		Largeur	
Total		905	850	1'755	4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.					Marque du moteur DODGE		C.V. frein 147 SAE	
Alésage 86.36					Course 104.77		C.V. impôts 18.75	
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV=	comb.av.feux pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ à côté faux AR, extérieur ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		normale seulement
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur longeron.
- **) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier spécial "Park" au bas du tableau de bord.
- Sur demande: Mécanique synchronesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
- (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 de ϕ 50 mm au centre des feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type