

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis = léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Chrysler Corp., Detroit (Mich.) Marque: D O D G E

Dénomination du type: B - 1 - F 152, ou F A 1) Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec cabine	2205 kg	1255 kg	950 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	4372 kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur 2)	6577 kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron gauche, en avant, latéralement, derrière la fixation avant du ressort.

Distance des essieux 3) 3860 mm Ecartement des roues: avant 1590 mm arrière 1660 mm

3) Diamètre de braquage extérieur: à gauche 15,8 m à droite 16,1 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.50 x 20", 10 ply arrière 7.50 x 20", 10 ply, jum.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 275 mm sous l'essieu arrière 230 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, à gauche, à l'avant, en haut.

Constructeur du moteur: Chrysler Corp. Type: T 148 Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 87,311 mm Course: 107,95 mm Temps: 4

Cylindrée: 3878 cm³ CV au frein: 109 CV impôts (coeff. 0,4): 19,750

* Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

1er frein: genre: **à pied, hydr., servo à dé-agissant sur: 4 roues**
2e frein: genre: **à main, mécanique 4) agissant sur: 4 roues arr. (Cardan)**
3e frein: genre: -
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: **Souad Boem** système anti-éblouissant: **sans cutter**
Feux de position: **2, sous les phares**
Feu arrière: **1 comb., Stop: 1 comb.,** Eclairage des plaques de police: **1 comb.**
Fiches: **2** Système **Scintilla 250m** Emplacement: **au torpédo 5)**
Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -
Appareil avertisseur: **1, Electr.**

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): **(Cabrio - seule)** Constructeur: **Dodge-Chrysler Corp.**
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm
Nombre de portes: **2** Nombre de places (R.E.): **2 6)**

Remarques: **1) R-L-RA désigne le même type avec double démultiplication dans l'au-**

bleu arrière. 2) Poids maximum de traction garanti par le fabricant 111791 kg

(Veh. tracteur avec remorque). 3) Ce type de Veh. est livré également avec les

capotements suivants: 3251 mm, 4318 mm, 4876 mm. 4) L'importateur expérimente

ra le levier de frein à main en vue de faciliter son utilisation. 5) Remarques

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 12.8.43.

6) S'il existe une séparation: 5 places. 7) Remarques des témoins d'avis à l'arr.
Le Secrétaire Lon Prosser, p. 10