

*

**

2e

**

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D O D G E (USA)		770 - Lancer Motor R 17		1961	3' 2 9 9		
Caractéristiques "770 Lancer" de ch.côté s.portes. - "770" centre tableau de bord et à l'arrière s.couv.coffre. - "R 17" = préfixe No moteur								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinznach								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron et à gche ds montant avant porte								
N° du moteur frappé à droite à l'avant à côté bobine allumage et s.plaquette								
Type du moteur Lancer SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, av.carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'790 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique**			Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		** Crochet rem.				
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'422		Longueur 4'808		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'410		Largeur 1'836		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,05		Hauteur 1'420		
** Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur les roues arrière -(pédale et tirette)								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		755	580	1'335	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile		150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total		905	850	1'755	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.				Tubeless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
** Direction: position à gauche - assisté hydraul.								
Alésage 86,36			Marque du moteur DODGE		C.V. frein 102 SAE			
			Course 79,375		C.V. Impôts 14,21			
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)								
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Réflecteurs	2/ à côté feux AR, extérieur ***)	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs, pr plaque normale seulement
Phare marche arrière	2/ sous feux AR	Equipement électr.	12 Volts
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur longeron.
- **) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier spécial "Park" au bas du tableau de bord.
- Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 de ϕ 50 mm au centre des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE VEHICULE VUCROCI

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°									
Voiture de tourisme	D O D G E (USA)		770 - Lancer Motor R 17		1961	3' 2 9 9									
Caractéristiques "770 Lancer" de ch.côté s.portes. - "770" centre tableau de bord et à l'arrière s.couv.coffre. - "R 17" = préfixe No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinznach															
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron et à gche ds montant avant porte															
N° du moteur frappé à droite à l'avant à côté bobine allumage et s.plaquette															
Type du moteur Lancer SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, av.carburateur inversé															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 2'790 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm :										
Temps 4		Transmission automatique**		Treuil/Cabest.		Longueur 4'808									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		** Crochet rem.		Largeur 1'836									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'422		Hauteur 1'420									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'410		Empattement 2'705									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,05		Porte à faux arr. 1'300									
** Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues															
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur les roues arrière - (pédale et tirette)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm :	
A vide		755		580		1'335		Dimension		6.50-13		6.50-13		Longueur	
Charge utile		150		270		420		Charge pneu		500		500		Largeur	
Total		905		850		1'755				4 Ply				Hauteur	
Gar.de fabr.										Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.								
** Direction: position à gauche - assisté hydraul.							Marque du moteur DODGE		C.V. frein 102 SAE						
Alésage 86,36							Course 79,375		C.V. impôts 14,21						
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)															
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)							Places debout								
Siège arrière Side-car															

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Réflecteurs	2/ à côté feux AR, extérieur ***)	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs, pr plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions:

- *) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur longeron.
- **) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier spécial "Park" au bas du tableau de bord.
- Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 de ϕ 50 mm au centre des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type