

*

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D O D G E (USA)		770 - Lancer Motor R 17		1961	3' 2 9 9	
Caractéristiques "770 Lancer" de ch.côté s.portes. - "770" centre tableau de bord et à l'arrière s.couv.coffre. - "R 17" = préfixe No moteur							
Constructeur du châssis			Carburant		essence		
DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinznach			Nombre de cylindres		6		
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut s.longeron et à gche ds montant avant porte						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant à côté bobine allumage et s.plaquette						
Type du moteur	Lancer SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, av.carburateur inversé						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'790 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission automatique**		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		** Crochet rem.		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'422		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'410		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,05		
** Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
2e Frein à main	mécanique, à expansion interne, câble, sur les roues arrière -(pédale et tirette)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	755	580	1'335	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	905	850	1'755		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Porte à faux arr.							
** Direction: position	à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur		DODGE	
C.V. frein 102 SAE				Course		79.375	
C.V. Impôts 14.21							
Forme de la carrosserie				limousine (Sedan 4-Door)			
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Réflecteurs	2/ à côté feux AR, extérieur ***)	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs, pr plaque normale seulement
Phare marche arrière	2/ sous feux AR	Equipement électr.	12 Volts
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur longeron.
- **) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier spécial "Park" au bas du tableau de bord.
- Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 de ϕ 50 mm au centre des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE VEHICULE VINCENNES

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D O D G E (USA)		770 - Lancer Motor R 17	1961	3' 299
Caractéristiques "770 Lancer" de ch.côté s.portes. - "770" centre tableau de bord et à l'arrière s.couv.coffre. - "R 17" = préfixe No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER International - Montage Schinznach					
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron et à gche ds montant avant porte					
N° du moteur frappé à droite à l'avant à côté bobine allumage et s.plaquette					
Type du moteur Lancer SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, av.carburateur inversé					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée 2'790 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm :	
Temps 4		Transmission automatique**		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		** Crochet rem.	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'422	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'410	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,05	
** Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues					
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur les roues arrière - (pédale et tirette)					
Poids		avant		arr.	
A vide		755		580	
Charge utile		150		270	
Total		905		850	
Gar.de fabr.					
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.	
		755		580	
Dimension		6.50-13		6.50-13	
Charge pneu		500		500	
		4 Ply			
		Tubeless			
Pneumat.		avant		arr.	
		6.50-13		6.50-13	
		500		500	
		4 Ply			
		Tubeless			
Nombre de portes 4					
Porte à faux arr.					
** Direction: position à gauche - assisté hydraul. Marque du moteur DODGE C.V. frein 102 SAE					
Alésage 86.36 Course 79.375 C.V. impôts 14,21					
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout					
Siège arrière Side-car					

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Réflecteurs	2/ à côté feux AR, extérieur ***)	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs, pr plaque normale seulement		
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions:

- *) No du châssis: Doit être frappé à l'avant à droite en haut sur longeron.
- **) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier spécial "Park" au bas du tableau de bord.
- Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses,
dans ce cas = frein à pied non assisté et
direction non assistée.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 de ϕ 50 mm au centre des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.11.60

La Commission d'expertise-type