

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion (entr.ttes roues)	W I L L Y S		FC 150 - 4 - vitesses	1960/61	3' 2 9 8-A			
Caractéristiques "Forward Control FC 150" latéral.derrière portes cabine.-"65'548" = préfixe au								
No du châssis. - A partir No châssis 65'548-19'783 Carburant essence 9209 Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis WILLYS OVERLAND Export Corporation, Toledo (Ohio) USA								
N° du châssis frappé à droite latéral.s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant au centre en haut, au-dessus pompe à eau								
Type du moteur: 4 J - Hurricane - F-Head - en ligne, vertical								
Position du mot. centre Frein-moteur.								
Cylindrée	2'199 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:			
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'690			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Crochet rem. s.demande	Largeur 1'892/1'660			
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'448	Hauteur 1'981			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'448	Empattement 2'057			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 10.40/11.10		Porte à faux arr.	630			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes roues - s.demande assisté à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, s.arbre de cardan resp.s.r.AR resp.s.toutes roues								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm:	
A vide cab.	925	580	1'505	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	760	760		Largeur	
Total			2'765		6 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.	1'360	1'587	2'765		Ground Grip		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	WILLYS	C.V. frein	72 SAE	
Alésage		79.375		Course	111.125	C.V. Impôts	11,20	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		2		(avant 2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car						

+))

Phares: marque	2/ GE Scaled Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ centre feux AR (trop petits)	Rétroviseur	3/ intér. + de ch.côté s.portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.f.AR pour plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			[normale seulement
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit.	85	dB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Poids max.remorquable: 9'800 kg. - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. La décélération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- +) Equipement: Est complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de position: A l'origine combinés avec les clignoteurs, l'importateur en monte 2 séparés.
Rélecteurs: Ceux d'origine au centre feux AR = trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 11.11.60

La Commission d'expertise-type

BT 2/64

EXPERTISE-TYPE VHC. NOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion (entr.ttes roues)	W I L L Y S		F C 150 - 4 - vitesses		année	N°	
					1960/61	3' 298-A	
Caractéristiques "Forward Control FC 150" latéral. derrière portes cabine. - "65'548" = préfixe au							
No du châssis. - A partir No châssis 65'548-19:788 Carburant essence 9'22/23 Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis WILLYS OVERLAND Export Corporation, Toledo (Ohio) USA							
N° du châssis frappé à droite latéral. s. longeron derrière cabine et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant au centre en haut, au-dessus pompe à eau							
Type du moteur 4 J - Hurricane - F-Head - en ligne, vertical							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	2'199 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'690		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet rem. s. demande		Largeur 1'892/1'660		
Entraînement	s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'448		Hauteur 1'981		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'448		Empattement 2'057		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 10.40/11.10		Porte à faux arr. 630		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes roues - s.demande assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s.arbre de cardan resp.s.r.AR resp.s.toutes roues							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	925	580	1'505	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	760	760		Largeur
Total			2'765		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'360	1'587	2'765		Ground Grip		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur	WILLYS	C.V. frein 72 SAE
Alésage			79.375		Course	111,125	C.V. Impôts 11,20
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée				
Nombre de places: total			2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ centre feux AR (trop petits)	Rétroviseur	3/ intér. + de ch.côté s.portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.f.AR pour plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	normale seulement		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	85	dB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Poids max.remorquable: 9'800 kg. - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- +) Equipement: Est complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de position: A l'origine combinés avec les clignoteurs, l'importateur en monte 2 séparés.
- Réflecteurs: Ceux d'origine au centre feux AR = trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 11.11.60

La Commission d'expertise-type