

Genre du véhicule Voiture de livraison (châssis-cabine)	Marque de fabrication F O R D (USA)	Type Econoline 250 (moteur H)	Fiche d'homologation N° CH 3 2 9 5 0 5
---	---	----------------------------------	---

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, 20000 Rotunda Drive, Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"Econoline 250 / Body E 271" et "CH 3295 05" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	"E27H.." devant le No du châssis		
N° du châssis	à gauche, sur le montant arrière de la porte		
Ident. du moteur	à gauche, à l'avant, latéralement, sur le longeron, devant la roue avant (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	"H" à gauche, à l'arrière sur le bloc-moteur, devant le carter d'embrayage (frappé par l'importateur)		
Véhicule homologué	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, 35 Kurvenstrasse, 8021 Zürich		
Prototyp	Signes fixes dans code du type Econoline 250 / Body E271 / E27H..		

Chassis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	F O R D Type H
Direction	mécanique, sur. dem. assistance hydraulique	Construction	en V Temps 4
Transmission	automatique	Carburant	B Position avant
Nombre de vitesses	3 paliers Entraînement roues AR + bloc. diff.	Réfrigérants	eau Nombre cylindr. 8
Frein de service	hydr., 2-circ., AV= à disques / AR= exp. int., assistance à dépression, soupape de dosage à l'AV, limiteur sur roues AR	Alésage	101,6 Course 88,9
Frein auxiliaire	circuits AV + AR du frein de service	Cylindrée	5763 CV-impôt 29,35
Frein d'arrêt	mécanique, exp. int., sur roues arrière	Puissance en CV	175 BHP-net à t/min 3800
Ralentisseur		Bruit	80 dB/A à t/min 3900
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin séparée	Silencieux	1 pot 650 x 250 x 135 mm \$)
		Mesure des gaz	ECE-15 *)
		Déparasitage	OCE, annexe 8, ch. 3+4, genre "D"

Carrosserie		cabine normale (châssis)		Poids		
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h	avant	arrière	total
Ceintures sécurité	**	Rétroviseur	de chaque côté	1090	720	1810 \$)
Cale		Attelage		Charge utile (poids à vide du châssis)		
Antivol				Poids total		3496
Nombre de places	2 av 2			Garantie fabr.	1816	2406
Dimensions \$)	int. ext.			Dimens. pneus	8.75-16.5 LT	8.75-16.5 LT
Longueur	5600	Empattements	3500	Pty / bar	10 / 6,0	10 / 6,0
Largeur	2030			Charge	2190	2190
Hauteur	2085	Vole	av 1745 ar 1675	pour V max	140	140
Porte à faux	lat. av 635 ar 1465	Voies	av ar			
		Braquage	g 14900 d 14900	Garantie poids remorquable avec frein		
Distance volant - vers l'avant du véhicule				Garantie poids remorquable sans frein		
				Garantie poids de l'ensemble		6946
				Poids remorquable testé		
				Vitesse maximale selon le constructeur		140 +) km/h
				Vitesse maximale testée		140 km/h

Equipement §)
 Feux de route HCR H4 (E)
 Feux de croisement HCR H4 (E)
 Feux de position A (E) dans HCR
 Feux rouges R-31 (E)
 Feux stop R-31 (E)
 Clignoteurs av SAE LP 75 NT 1 ar 2a (E)
 Catadioptres av 1 ar I (E)
 Feux de gabarit av d'origine ar
 Feux complément.
 Eclairage plaque 1/séparé
 Essuie-glace 2/balais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs MOTORCRAPT TPAP 557
 ou d'autres modèles expertisés selon fiches
 d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Classe du véhicule Voiture de livraison
 Marque et type FORD (USA) Econoline 250
 Homologation
 N° CH 3 2 9 5 0 5
 Carrosserie selon construction
 Places total 2 avant 2
 Poids à vide s/bull. pes. Carburant B
 Charge utile s/vhc. CV-impôt 29,35
 Poids total 3496 Cylindrée 5763

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des gaz : selon Règlement ECE-15, amendement 01, pas de vignette requise (LFEM No: 35317)
- **) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes testées selon OCE, art. 23, al. 3bis; les ceintures sont du type "Ar4", REPA CH 7 23 DB 01
- ***) Variante de pneus : nécessaires suivant la carrosserie
9.50 - 16.5 10 PR charges AV= 2587 kg (5,25) / AR= 2587 (5,25) voies ident., Vmax = 140 km/h
- +) Vitesse maximale : limiteur de tours électronique: max. 3800 t/min = 140 km/h (monté par l'importateur); les prises de courant et la vis du couvercle sont plombées.

§) Modifications de l'importateur:

- les phares d'origine Sealed Beam sont remplacés par des phares HCR H4 (E)
- les feux de position d'origine, orange, mis hors d'usage, sont remplacés par des feux A (E) dans les phares
- la sortie d'échappement est prolongée jusqu'à la fin de la carrosserie; une ouverture y est pratiquée pour le passage de la sonde à mesurer les gaz

Dimensions, poids et équipement sont à contrôler à l'immatriculation.

Inscrire dans le permis de circulation:

-Prise de courant et couvercle du régulateur de tours électronique plombé (nombre de tours max. = 3800 t/min).