

Genre du véhicule	Camion (châssis)	Marque de fabrication	F I A T	Type	2 4 0 . 3 0	Fiche d'homologation N°	CH 3294 04
Constructeur	F I A T I-10100 Torino						
Identification	sur la plaquette du constructeur "240,30*A" (empattement 4700 mm) ou "240,30*B" (empattement 5300 mm) devant le N° du châssis "240,30"						
Plaquette constructeur N° du châssis	sous la grille du radiateur, à droite sur l'avent à droite, latéralement sur le longeron, à côté de la roue avant						
Identification du moteur	"8210,22" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc						
Importateur principal	Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon						
Véhicule homologué	240.30 * 107 121						

Châssis			
Nombre d'essieux *)	3 (AR= double)	Nombre de roues	8
Direction	mécanique, assistance hydraulique		
Transmission	voir la fiche des émissions		
Nombre de vitesses	voir FE	Entraînement	sur l'essieu médian
Frein de service	air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur l'essieu double		
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, s. l'essieu dble; pression de service par réservoir séparé par soupape de garde 4 circuits; libération de secours par soupape de garde 4 circuits)		
Frein d'arrêt	(cuits; libération de secours par soupape de garde 4 circuits)		
Ralentisseur ↔)	(cuits; débrayage mécanique par vis aux cylindres)		
Contrôle 2 circuits	2 manomètres simples + lampe-témoin		

Moteur			
Marque	F I A T	Type	8210,22(turbo)
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refrigidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alesage	137	Course	156
Cylindres	13790	CV-impôt	70,23
Puissance en kW	224 DIN	à l/min	2000
Bruit à l'arrêt	77 dB/A	à l/min	1500
Silencieux	1 = 1000 x Ø 228 mm (s.d, cheminée) ventilateur Visco, Ø 620 mm, 8 pales		
Mesure des gaz	Bacharach = 3,5		
Déparasitage	-		

Carrosserie §)			
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	tachygraphe
Ceintures sécurité	av -	ar -	-
Cale	2= 320x160x190mm		
Antivol	-		
Nombre de places	t 2 av	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur	2500	Empattements	5300 / 4700
Largeur	2062	Essieu double	av 1380 ar 1380
Hauteur	3300	Voies	av 2062 ar 1829/1935
Porte à faux	av 1400	Voies	av - ar -
	ar 3300		ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage	g	19200 d 19100

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide			§)
Charge utile			
Poids total	19000		
Poids garantis	6800	12000/6800	24000
Pneus	13 R 22,5	13 R 22,5	*)
	18 / 8,5	18 / 8,5	
Ply / bar	7500	13000/7500	
Charge pour V max	selon le pont AR = indice J - L		
Jantes	9,00 x 22,5 acier		
	mécanique		automatique
Gaz poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	44000		
Poids remorquable teste			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	73 - 118 km/h		
testée	km/h à l/min	au moteur	prise de force

Equipement	§)	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E) dans HCR
Feux rouges	H	(E)
Feux stop	S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) AV / I 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av	I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av A	(E) ar
Feux arrière de brouillard	2/ F	(e)
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	2/ séparé, dans pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	FIAMM CH 5 0602 02 ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion	
Marque et type	F I A T	240.30
Homologation		
N°	CH	3294 04
Carrosserie		
Places	total 2	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt 70,23
Poids total	19000	Cylindree 13790

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* Essieux : le dernier essieu est remorqué et relevable avec un dispositif automatique 10 t.
- + Variante de pneus : 12.00 R 20 18 PR AV 7500 (8,5) AR 13000 (8,5) Vmax varie selon la démultiplication du pont AR  
 11.00 R 20 16 PR 6500 (8,0) 11500 (8,0)  
 11 R 22.5 16 PR 6000 (7,0) 10900 (7,0) indices J à L  
 12 R 22.5 16 PR 6500 (8,0) 11600 (8,0)

- ↔ Ralentisseur : sur l'échappement, non progressif.
- §) Les dimensions, le braquage, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine seront débranchés.

Véhicule testé avec 24 t.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Camion  
(châssis)

F I A T

2 4 0 . 3 0

CH 3294 04

Fiche complémentaire

I

Complément du 01.12.82 à Berne - Ni

Identification : devant le No du châssis : selon la fiche d'homologation ou  
"ZCFE 2JM ...1"

Variante de pneus : 315/80 R 22,5 charge AV= 7500 (8,50) Vmax 120 km/h  
AR= 15000 (8,50)

Voiture de  
livraison -  
Camion

F I A T

divers

CH 3294 <sup>04</sup> ..

FICHE SYNOPTIQUE I. (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 26. juillet 1982 - Ni

Valable à partir du 1. juillet 1982

Nouvel importateur: IVECO Suisse SA, rue Oberfeld 16, 8302 Kloten

FH - No

CH 3294 01	CH 3294 06
02	07
03	08
04	09
05	10