

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication F I A T	Type 190.38 ou 190.38 T	Fiche d'homologation N° CH 3294 03
--	----------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	FIAT Veicoli Industriali, I-10100 Torino		
	sur la plaquette du constructeur "190.38*" ou "190.38T *." (T = tracteur à sellette) +++		
	devant le N° du châssis "190.38" ou "190.38 T" (seulement sur le châssis)		
Plaquette constructeur	sous la grille du radiateur, à droite sur l'auvent		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, à côté de la roue avant		
Identification du moteur	"8280.22" à gauche, à l'avant sur le bloc, devant la première culasse		
Importateur principal	Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon		
Véhicule homologué	190.38 * 103 820		

Châssis		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 6
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique	
Transmission	*)	
Nombre de vitesses	*)	
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, régulateur selon charge, sur les roues arrière	
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	
Frein d'arrêt	mec., à ressort, à expansion interne, sur roues AR *	
Ralentisseur	sur échappement, non progressif	
Contrôle 2 circuits	2 manomètres et lampes-témoin	

Carrosserie	cabine avancée	
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse tachygraphe
Centures sécurité	av -	ar -
Cale	320x160x190 mm	Rétroviseurs gauche/droite
Antivol	-	Attelage : sur demande

Nombre de places	t 2	av 2	centre	ar
Dimensions §)	intérieur	extérieur	+++)	
	Longueur		Empattements	
	Largeur		2500	Essieu double av ar
	Hauteur			Voies av 2030 ar 1840
	Porte à faux	av	1400	Voies av ar
	ar		av - ar	
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage °	g 19900	d 18800
		(avec empattement 5005 mm)		

Moteur	F I A T		Type	8280.22
Marque	V	Construction	Temps	4
Carburant	D	Position	avant	
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	8	
Alésage	145	Course	130	
Cylindrée	17164	CV-impôt	87,42	
Puissance en kW	280/381 CV-DIN	à t/min	1900	
Bruit à l'arrêt			à t/min	
Silencieux	1 pot 1200x363x163 mm		**)	
Mesure des gaz	Bacharach 4,0			
Déparasitage	-			

Poids §)	avant	arrière	total
Poids à vide	4900	2800	7700
Charge utile	(poids à vide avec empattement 5005 mm)		
Poids total	16000		
Poids garantis	+	13000	19000
Pneus	13 R 22,5	13 R 22,5	++)
Ply / bar	18 / 8,5	18 / 8,5	
Charge	7500	13000	
pour V max	L ou M selon le Speed-Index de l'essieu AR		
Jantes	mécanique automatique		
Gar poids remorquable avec/sans frein	- 44000		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Charge garantie sur le toit	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	71 - 126 km/h		
testée	km/h à t/min	au moteur	prise de force

Équipement	§)	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E) dans HCR
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) AV 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av A	(E) ar R (E)
Feux arrière de brouillard	2/ F (e)	
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ séparé au centre	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	FIAMM CH 5 0602 02 avec lave-glace	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à selle	
Marque et type	F I A T	190.38 ou 190.38 T
Homologation		
N°	CH	3294 03
Carrosserie		
Places	total 2	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. le véhicule	CV-impôt 87,42
Poids total	16000	Cylindres 17164

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Frein à ressort : pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis au cylindre.
- **) Insonorisation : le dessous de la cabine insonorisé; écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues.
- +) Charge garantie : sur l'essieu avant = 190.38 (camion) = 6980 kg
= 190.38 T (tracteur à selle) = 6800 kg.
- ↔) Variante de pneus : 11 R 22,5 16 PR charge AV 6000 (7,00) AR 10900 (7,00) Vmax varie selon le pont AR
12 R 22,5 16 PR 6500 (8,00) 11000 (8,00) Index L ou M
12.00 R 20 18 PR 7500 (8,50) 13000 (8,50)
295/70 R 22,5 16 PR 6000 (7,25) 10900 (7,25)
11.0 R 20 16 PR 6500 (8,00) 11500 (8,00)
- ↔↔) Empattements : camion 190.38 * A = 4000 mm / B = 4400 mm / C = 5005 mm / D = 5700 mm
tracteur à selle 190.38T* B = 3485 mm / C = 3500 mm.

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Véhicule testé avec 19 tonnes.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes au véhicules avec une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Frutigen, 21.08.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

Camion ou tracteur
à sellette
(châssis)

F I A T

190.38 ou 190.38 T

CH 3294 03

Fiche complémentaire

I

Complément du 01.12.82 à Berne - Ni

Identification : devant le No du châssis : selon la fiche d'homologation ou
"ZCFA 1VR ...1" resp. (T) = "ZCFM 1VR ...1"

Variante de pneus : 315/80 R 22,5 charge AV= 7500 (8,50) Vmax 120 km/h
AR= 15000 (8,50)

Voiture de
livraison -
Camion

F I A T

divers

CH 3294 ⁰³ ..

FICHE SYNOPTIQUE I. (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 26. juillet 1982 - Ni

Valable à partir du 1. juillet 1982

Nouvel importateur: IVECO Suisse SA, rue Oberfeld 16, 8302 Kloten

FH - No

CH 3294 01

CH 3294 06

02

07

03

08

04

09

05

10

Service fédéral d'homologation