

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type H S 1 4 0 A K	Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3 1 2 9 1	
Caractéristiques "HS 140 AK" à droite vers marchepied, sur plaquette du constructeur					
A partir No de châssis 109'880		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHTEL - Werke AG., Kassel (D)					
N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron, derrière jumelle avant de ressort					
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, au-dessus pompe à injection.					
Type du moteur 6 R 1215 D (520 D 6 HR) - en ligne, vertical, à injection directe					
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée 11'045 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air compr., 1 conduit, indirect *)			Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. sur demande	Longueur 6'885	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6 x 2 = 12	Crochet rem. sel.demande		Largeur **) 2'400	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,5	Voie avant 1'900		Hauteur 2'800	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 66	Voie arrière 1'765		Empattement 4'400	
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 17,30/16,90		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues *)					
Frein à main mécanique, à exp.int., à cliquet, assisté à air comprimé, sur les roues AR *)					
Poids avec cab.	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide			6'125	Dimension 10.00-20 10.00-20	Longueur ***)
Charge utile.	selon carrosserie			Charge pneu 2'900 2'900	Largeur
Total		10'000	16'000	Multipl	Hauteur
Gar.de fabr.	6'000	13'000	18'000	BT 3/64 jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	<del>24'000</del> 40'000			Nombre de portes 2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - assistée hydr.			Marque du moteur HENSCHTEL	C.V. frein 180 DIN
Alésage	125			Course 150	C.V. impôts 56,25
Forme de la carrosserie cabine normale fermée					
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout					
Siège arrière Side-car					

Observations et exceptions:

\*) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

Frein à main: Avec connexion pour freinage de remorque.

Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.

\*\*) Largeur: 2'400 mm. - Doit être munis du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).

\*\*\*) Pneumatiques: Sur demande avec pneus 11.00 - 20, Multiply (capacité de charge 3'250 kg par pneu).

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Témoins de profil: 2/ sur pare-chocs, élastiques.

Démarrage en côte de 15 %: 32 t (remorques 16 t) = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Mesure du bruit : 89 dB à 2'000 t/min.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type H S 1 4 0 A K	Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3' 2 9 1	
Caractéristiques "HS 140 AK" à droite vers marchepied, sur plaquette du constructeur					
A partir No de châssis 109'880		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHTEL - Werke AG., Kassel (D)					
N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron, derrière jumelle avant de ressort					
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, au-dessus pompe à injection					
Type du moteur 6 R 1215 D (520 D 6 HR) - en ligne, vertical, à injection directe					
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée 11'045 cm³	Frein de remorque à air compr., l conduit, indirect *)			Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 6'885	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6 x 2 = 12	Crochet rem. sel.demande		Largeur **) 2'400	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,5	Voie avant 1'900	Hauteur 2'800		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 66	Voie arrière 1'765	Empattement 4'400		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 17,30/16,90		Porte à faux arr. *) 970	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues					
Frein à main mécanique, à exp.int., à cliquet, assisté à air comprimé, sur les roues AR *)					
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			6'125	Dimension 10.00-20 10.00-20	Longueur ***)
Charge utile.	selon carrosserie		Charge pneu 2'900 2'900		Largeur
Total	10'000	16'000	Multiply		Hauteur
Gar.de fabr.	6'000	13'000	18'000	BT 3/64 jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier <del>24'000</del> 40'000			Nombre de portes 2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur HENSCHTEL	C.V. frein 180 DIN		
Alésage 125		Course 150	C.V. impôts 56,25		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée					
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr. )	Places debout		
Siège arrière		Side-car			

Observations et exceptions:

\*) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60, art. 16, chiff. 1 et art. 26, chiff. 4).

Frein à main: Avec connexion pour freinage de remorque.

Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chiff. 3, ACF 21.10.60.

\*\*) Largeur: 2'400 mm. - Doit être munis du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).

\*\*\*) Pneumatiques: Sur demande avec pneus 11.00 - 20, Multiply (capacité de charge 3'250 kg par pneu).

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Témoins de profil: 2/ sur pare-chocs, élastiques.

Démarrage en côte de 15 %: 32 t (remorque 16 t) = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Mesure du bruit : 89 dB à 2'000 t/min.