

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux de position (bl.)
+) Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux arrière et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec disp.lavage
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessous feux arrière	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ comb.av.clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No de châssis = AB 220'001.

**) Transmission: Sur demande embrayage automatique FERLEC GRAVINA, ou
boîte c.v. semi-automatique à 4 vitesses RUSHMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

+) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 4/5.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA - VEDETTE		AB - Chambord	1961	3' 2 9 0	
Caractéristiques "Chambord" latéralement s.ailes arrière. - "AB" en préfixe No châssis et sur						
plaquette constructeur s.face intérieure aile		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s.traverse supérieure, devant batterie et s.plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s.partie supérieure bloc-moteur droit						
Type du moteur V-8 Aquilon 84						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'351 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'753	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.	Largeur 1'770	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 46	Voie avant	1'372	Hauteur 1'570	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 147	Voie arrière	1'346	Empattement 2'720	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,25/11,90		Porte à faux arr. 1'266	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	675	590	1'265	Dimension 165x380	165x380	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu 465	465	Largeur
Total	835	850	1'685	4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	850	910	1'760			Haut. ridelles —
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	SIMCA C.V. frein 84 SAE	
Alésage		66,06		Course	85,72 C.V. Impôts 11,97	
Forme de la carrosserie			Limousine			
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car			

		4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR= au-dessus feux arrière et stop (rouge)
+) Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques avec disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs	2/ au-dessous feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière	2/ comb.av.clignoteurs	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis = AB 220'001.
- **) Transmission: Sur demande embrayage automatique FERLEC GRAVINA, ou
boîte c.v. semi-automatique à 4 vitesses RUSHMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment soit à gauche, soit à droite, sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 4/5.10.60

La Commission d'expertise-type