

**Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricyles**  
avec sidecar **STIB**

**1. Indications générales, poids et charge**

Constructeur du châssis: **Triumph Werke Nürnberg AG (All.)** Marque: **T. W. N.**

Dénomination du type: **D B 250** Carburant: **Benzine/Huile**

Poids du véhicule à vide (y compris carburant  
et roue de secours) Total  
**205** kg (sidecar inclus)

Charge utile: **2 pers.** kg

Nombre de places: **2** (selon Règl. d'exéc.) (motocycle 1, sidecar 1) \*

**2. Châssis** Nombre de roues: **3** Sidecar: **oui**

Le numéro du châssis se trouve: **sur le tube du cadre, en haut, à droite, derrière le réservoir. Sidecar: sur plaquette fixée à la carrosserie.**

Diamètre de braquage extérieur: à gauche **5,7** m à droite: **4,3** m

Dimension des bandages: avant **3.25 x 19"** arrière: **3.25 x 19"**

Espace minimal du véhicule du sol: **110/135** mm

**3. Moteur**

Le numéro du moteur se trouve: **sur le carter, à droite, en avant, près de la sortie des câbles d'allumage.**

Constructeur du moteur: **Triumph Werke Nürnberg** Type: **B D 250** Genre: **bloc-moteur**

Nombre de cylindres: **1** <sup>BORE</sup> Alésage: **2 x 45** mm Course: **78** mm Temps: **2**

Cylindrée: **248** cm<sup>3</sup> CV au frein: **12** CV impôts (coeff. 0,4): **1,264**

#### 4. Freins

I<sup>er</sup> frein: genre: à pied, mécanique ..... agissant sur: roues arr.

II<sup>e</sup> frein: genre: à main, mécanique ..... agissant sur: roues av.

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phare, marque: Horis ..... Système anti-éblouissant: Bilux

Feux de position: 1, dans le pharo

Feu arrière: 1 comb. \*\* Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb. (Scintilla)

Appareil avertisseur: 1, électr.

#### 6. Carrosserie (seulement pour tricycles)

Genre (forme) ..... Constructeur: .....

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur ..... mm largeur ..... mm

Largeur totale du véhicule: ..... mm Longueur totale du véhicule: ..... mm

Remarques: \*) Le siège arrière ne peut être accordé avec le sidocar qu'après montage de pneus plus forts et modification de la démultiplication.

\*\*\*) Feu arrière du sidocar à remplacer par lumière répondant aux prescriptions.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 1.8.69.

Le Secrétariat.

Reproduction interdite.