

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	B M W			R 2 7		1961	3' 2 8 9
Caractéristiques "R 27" à l'avant sur tube de direction, sur plaquette du constructeur. - A partir							
du No de cadre		372'177		Carburant		essence	
						Nombre de cylindres	
						1	
Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG. München (D)							
N° du châssis frappé		à droite s.partie supérieure tube de direction et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite s.partie supérieure carter-moteur, sous cylindre					
Type du moteur 226 / 2 - à 4 temps, debout							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		248 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
						Longueur	
						2'090	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		4	
						Crochet rem.	
						Largeur	
						660	
Entrainement		s,r.AR(cardan)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
						Hauteur	
						1'030	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		135	
						Voie arrière	
						Empattement	
						1'380	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
						Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	75	91	166	Dimension	3.25x18	3.25x18	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	285	285	Largeur
Total	96	210	306		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	120	210	325		DUNLOP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		B M W	
						C.V. frein	
						18 DIN	
Alésage		68		Course		68	
						C.V. impôts	
						1,26	
Forme de la carrosserie motocyclette							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière		selle double SCHORSCH MEIER Munich		Side-car		sur demande	

Phares: marque	1/ BOSCH A 1205	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb.avec feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 135 km/h **)	

Observations et exceptions

*) Garantie de fabrication pour service avec side-car = 480 kg.

**) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration KNECHT type FL 7102

Pot d'échappement, longueur 840 mm

∅ 90 mm

∅ sortie 28 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.11.60 / 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	B M W		R 2 7		1961	3' 2 8 9	
Caractéristiques "R 27" à l'avant sur tube de direction, sur plaquette du constructeur. - A partir du No de cadre 372'177							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
Bayerische Motoren Werke AG, München (D)			essence		1		
N° du châssis frappé		à droite s.partie supérieure tube de direction et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite s.partie supérieure carter-moteur, sous cylindre					
Type du moteur 226 / 2 - à 4 temps, debout							
Position du mot.		Frein-moteur					
centre							
Cylindrée		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
248 cm³							
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	
4		mécanique				2'090	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	
air		4				660	
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
s.r.AR (cardan)						1'030	
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
2		135				1'380	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
2							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	75	91	166	Dimension	3.25x18	3.25x18	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	285	285	Largeur
Total	96	210	306		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	120	210	325		DUNLOP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marques du moteur		C.V. frein	
				B M W		18 DIN	
Alésage				Course		C.V. impôts	
68				68		1,26	
Forme de la carrosserie				motocyclette			
Nombre de places: total				(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
2							
Siège arrière				selle double SCHORSCH MEIER Munich		Side-car sur demande	

*)

Phares: marque	1/ BOSCH A 1205	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb.avec feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 135 km/h **)	

Observations et exceptions

- *) Garantie de fabrication pour service avec side-car = 480 kg.
 **) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration KNECHT type FL 7102
 Pot d'échappement, longueur 840 mm
 ϕ 90 mm
 ϕ sortie 28 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.11.60 / 3.1.61

La Commission d'expertise-type