

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S A A B		9 5		1961	3 2 8 7
Caractéristiques "95" à gauche s. partie sup. auvent s. plaquette constructeur. - "SAAB" à l'avant au centre capot-moteur. - Modèle avec porte arrière Carburant essence Nombre de cylindres 3						
Constructeur du châssis SVENSKA AEROPLAN Aktiebolaget, Werk Trollhättan und Linköping (S)						
N° du châssis frappé à gauche sur partie supérieure auvent sur plaquette du constr. vissée						
N° du moteur frappé à droite s. partie supérieure au centre bloc-cylindres devant le carburateur						
Type du moteur " C " - à 3 cylindres en ligne, à 2 temps, de biais, av. carburateur inversé SOJEX						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	841	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		méc. synchr. **) Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	**) Crochet rem.	
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		33	Voie avant 1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		109	Voie arrière 1'220	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11,50		Porte à faux arr. 980
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues 2-circuits					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	490	415	905	Dimension	5.60-15	5.60-15
Charge utile	125	365	490	Charge pneu	390	390
Total	615	780	1'395	4 Ply		Hauteur 870
Gar. de fabr.	680	780	1'420	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR
Direction: position				à gauche		Porte à faux arr. 760
Alésage				70		Marque du moteur SAAB
Forme de la carrosserie				commerciale		C.V. frein 42 SAE
Nombre de places: total				7 (avant 2 milieu 3 arr. 2)		C.V. impôts 4,29
Siège arrière				Side-car		Places debout

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4408	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	comb.avec feux position (bl.)
Feux de position	2/ sép.sous phares comb.av.	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard	clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	3/ intér.centre bas + extér.de chaque
Feu stop	2/ au-dessus feux AR comb.av.clign.	Indicateur de vitesse	km/h [côté
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Celui-ci doit être frappé à même le véhicule.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Roue libre: A verrouillage commandé.

Orifice du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

A partir No du châssis = Modèles 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.11.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE V.I.C. MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		S A A B		9 5		1961	3 2 8 7
Caractéristiques "95" à gauche s. partie sup. avant s. plaquette constructeur. - "SAAB" à l'avant au centre capot-moteur. - Modèle avec porte arrière Carburant essence Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis		SVENSKA AEROPLAN Aktiebolaget, Werk Trollhättan und Linköping (S)					
N° du châssis frappé		à gauche sur partie supérieure avant sur plaquette du constr. vissée					
N° du moteur frappé		à droite s. partie supérieure au centre bloc-cylindres devant le carburateur					
Type du moteur " C "		- à 3 cylindres en ligne, à 2 temps, de biais, av. carburateur inversé SOJEX					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	841 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	2	Transmission		méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		**) Crochet rem.	Largeur
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		33		Voie avant	1'220
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		109		Voie arrière	1'220
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.80/11.50		Porte à faux arr.	980
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues 2-circuits					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	490	415	905	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	125	365	490	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	615	780	1'395	4 Ply		Hauteur	870
Gar. de fabr.	680	780	1'420	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SAAB	
Alésage		70		Course		72.9	
Forme de la carrosserie		commerciale					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT
2/64

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4408	Indic. de direction AV=	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	comb.avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	comb.av.feux stop (rouge)	
Feux de position	2/ sép.sous phares comb.av.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage	
Phare brouillard	clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre bas + extér.de chaque	
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	[côté
Feu stop	2/ au-dessus feux AR comb.av.clign.	Parties dangereuses	aucune	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	75	bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Celui-ci doit être frappé à même le véhicule.
 **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Roue libre: A verrouillage commandé.

Orifice du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

A partir No du châssis 7'026 = Modèles 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.11.60

La Commission d'expertise-type