

| | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | S A A B | | 9 6 - Boîte à 4 vit. | 1961 | 3' 2 8 6-B | | |
| Caractéristiques "96" à gauche s. partie sup. auvent s. plaquette du constructeur. - Modèle avec | | | | | | | |
| boîte à 4 vitesses | | Carburant essence | | Nombre de cylindres: 3 | | | |
| Constructeur du châssis SVENSKA AEROPLAN Aktiebolaget, Werk Trollhättan und Linköping (S) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche sur partie supérieure auvent sur plaquette du construct. vissée * | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc du moteur, devant le carburateur | | | | | | | |
| Type du moteur " C " - en ligne, de biais, 3 cyl. 2 temps, avec carburateur inversé SOLEX | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 841 | cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 2 | Transmission méc. synchr. **) | | Treuil/Cabest. | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | **) Crochet rem. | | | |
| Entraînement | s. roues AV | Vitesse en 1 ^{re} | 33 | Voie avant | 1'220 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 125 | Voie arrière | 1'220 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 10,80/11,50 | | |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | 2-circuits | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 475 | 340 | 815 | Dimension | 5,00 x 5,20 x 15 | | Longueur |
| Charge utile | 125 | 310 | 435 | Charge pneu | 340 340 | | Largeur |
| Total | 600 | 650 | 1'250 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 680 | 650 | 1'250 | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes: 2 | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur SAAB | | C.V. frein 42 SAE | |
| Alésage | | 70 | | Course: 72,9 | | C.V. impôts: 4,29 | |
| Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - sur demande avec toit repliable | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA EL 4408 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | comb.av.feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR= | comb.av.feux stop (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispos.lavage |
| Feux arrières | 2/ au-dessous feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ sur feux arrière | Rétroviseur | 1/ intérieur au-dessus tableau bord |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr plaque oblongue seule | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 bB à 5'000 t/min | | |

Observations et exceptions:

- *) No de châssis: Celui-ci doit être frappé à même le véhicule.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- Roue libre: A verrouillage commandé.

A partir No du châssis 171'532 = Modèles 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type