

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S A A B		9 6	1961	3 2 8 6
Caractéristiques "96" à gauche s.partie sup. auvent s.plaq.constructeur. - "SAAB" à l'avant au centre capot-moteur et de ch.côté vhc.s.sortie air Carburant essence Nombre de cylindres 3					
Constructeur du châssis SVENSKA AEROPLAN Aktiebolaget, Werk Trollhättan und Linköping (S)					
N° du châssis frappé à gauche s.partie sup.auvent s.plaquette constructeur vissée *)					
N° du moteur frappé à droite s.partie sup. au centre bloc-cylindres devant le carburateur					
Type du moteur " C " - à 3 cylindres en ligne, à 2 temps, de biais, avec carburateur inversé					
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.	Largeur
Entretien	s.rcues AV	Vitesse en 1 ^{re}	33	Voie avant	1'220
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	109	Voie arrière	1'220
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,80/11,50
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues 2-circuits					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant
A vide	475	340	815	Dimension	5.00 - 5.20 x 15
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	340 340
Total	600	565	1'165		4 Ply
Gar.de fabr.	680	650	1'250		Tuballess
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2	
Direction: position à gauche				Marque du moteur: SAAB	
Alésage 70				Course 72,9	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) sur demande avec toit repliable				C.V. frein 42 SAE	
Nombre de places: total 5 (avant: 2 milieu: arr. 3)				C.V. impôts 4.29	
Siège arrière				Side-car	
				Porte à faux arr.	
				Longueur	
				Largeur	
				Hauteur	
				Empattement	
				Porte à faux arr.	
				Dimensions int. en mm	
				Longueur	
				Largeur	
				Hauteur	
				Haut. ridelles	
				Porte à faux arr.	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4408	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques avec disp.lavage
Feux de position	2/ sép.sous phares comb.av.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard	clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignot.		
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	75	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- *) No du châssis: Celui-ci doit être frappé à même le véhicule.
 **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Roue libre: A verrouillage commandé.

A partir No du châssis 171'532 = Modèles 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.11.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B		9 6	1961	3 2 8 6		
Caractéristiques "96" à gauche s. partie sup. auvent s. plaq. constructeur. - "SAAB" à l'avant au							
centra capot-moteur et de ch. côté vhc. s. sortie air		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis SVENSKA AEROPLAN Aktiebolaget, Werk Trollhättan und Linköping (S)							
N° du châssis frappé	à gauche s. partie sup. auvent s. plaquette constructeur vissée				*)		
N° du moteur frappé	à droite s. partie sup. au centre bloc-cylindres devant le carburateur						
Type du moteur " C " - à 3 cylindres en ligne, à 2 temps, de biais, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant	Frein-moteur				SOLEX		
Cylindrée	841	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.		
Temps	2	Transmission mec. synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'015			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'570		
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	33	Voie avant	1'220		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	109	Voie arrière	1'220		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	70,80/11,50		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues 2-circuits						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	475	340	815	Dimension	5.00 - 5.20 x 15		Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	600	565	1'165		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	650	1'250		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier:			Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SAAB	C.V. frein 42 SAE
Alésage		70		Course		72,9	C.V. Impôts 4.29
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4408	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ sép.sous phares comb.av.	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard	clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec disp.lavage
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 dB à 5'000 t/min		
Observations et exceptions			

*) No du châssis: Celui-ci doit être frappé à même le véhicule.

**) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Rous libre: A verrouillage commandé.

17A1532
A partir No du châssis = Modèles 1963

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.11.60

La Commission d'expertise-type