

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
| Camion | | BEDFORD | | CALV - Van | | 1961 | | 3' 2 8 5-B | |
| Caractéristiques: "CALV" s.plaquette constructeur ds.cabine à gauche s.carénage moteur. - "CASV" resp. "CA4" = préfixes aux Nos de châssis et moteur | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | | |
| The VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) | | | | essence | | 4 | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite s.partie sup.longeron dev.patte fixation moteur et s.plaq.constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à l'arrière à droite à côté pompe à essence | | | | | | | |
| Type du moteur CA - en ligne, vertical | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | | 1'508 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm: | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission | | méc. synchr. | | Treuil/Cabest. | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant | | 3 | | Crochet rem. | |
| Entraînement | | s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 26 | | Voie avant 1'375 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 93 | | Voie arrière 1'400 | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,90/10,70 | | Empattement 2'591 | |
| Frein à pied | | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide | | 590 | | 505 | | 1'095 | | avant | |
| Charge utile | | 155 | | 745 | | 900 | | arr. | |
| Total | | 745 | | 1'250 | | 1'995 | | Dimension | |
| Gar.de fabr. | | 750 | | 1'295 | | 1'995 | | 6.70-13 | |
| | | | | | | | | Charge pneu | |
| | | | | | | | | 625 | |
| | | | | | | | | 6 Ply | |
| | | | | | | | | Express Delivery | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | | | Nombre de portes | |
| Direction: position | | à gauche - semi-avancée | | | | | | 2 + 1 AR | |
| Alésage | | 79,38 | | | | | | Porte à faux arr. | |
| Forme de la carrosserie | | fourgonnette | | | | | | 900 | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant 2 | | milieu | | C.V. frein | |
| Siège arrière | | | | | | arr. | | 53 SAE | |
| | | | | | | | | C.V. impôts | |
| | | | | | | | | 7,68 | |

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS NL Continental | Indic. de direction | AV= comb.av.feux position (blanc) AR= séparés (orange) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux de position | 2/ s.phares comb.av.clignot. | Phare brouillard | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ extér.de ch.côté pare-brise |
| Réflecteurs | 2/ séparés au-dessus feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Parties dangereuses | poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 37 mm) |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sous porte AR, pr plaque | | |
| Phare marche arrière | [oblongue seulement] | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 73 bB à 4'000 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 185'000

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type **Bienne, 8.11.60**

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion | BEDFORD | | CALV - Van | | 1961 | 3' 2 8 5-B |
| Caractéristiques "CALV" s.plaquette constructeur ds.cabine à gauche s.carénage moteur. - "CASV" resp. "CA4" = préfixes aux Nos de châssis et moteur | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | |
| The VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite s.partie sup.longeron dev.patte fixation moteur et s.plaq.constr. | | | | | |
| N° du moteur frappé | à l'arrière à droite à côté pompe à essence | | | | | |
| Type du moteur C A - en ligne, vertical | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | |
| Cylindrée | 1'508 | cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm. |
| Temps | 4 | | Transmission | | méc. synchr. Treuil/Cabest. | Longueur 4'218 |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant | | 3 | Crochet rem. |
| Entraînement | s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 26 | Voie avant 1'375 |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 93 | Voie arrière 1'400 |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 10,90/10,70 |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 590 | 505 | 1'095 | Dimension | 6.70-13 | 6.70-13 |
| Charge utile | 155 | 745 | 900 | Charge pneu | 625 | 625 |
| Total | 745 | 1'250 | 1'995 | | 6 Ply | |
| Gar.de fabr. | 750 | 1'295 | 1'995 | | Express Delivery | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | 2 + 1 AR | |
| Direction: position | à gauche - semi-avancée | | Marque du moteur | | VAUXHALL | |
| Alésage | 79,38 | | Course | | 76,20 | |
| Forme de la carrosserie | fourgonnette | | | | | |
| Nombre de places: total | 2 | (avant | 2 | milieu | arr. |) |
| Siège arrière | Side-car | | | | | |
| | | | C.V. frein | | 53 SAE | |
| | | | C.V. impôts | | 7,68 | |
| | | | Porte à faux arr. | | 900 | |

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS NL Continental | Indic. de direction | AV= comb.av.feux position (blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | | AR= séparés (orange) |
| Feux de position | 2/ s.phares comb.av.clignot. | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 2/ extér.de ch.côté pare-brise |
| Réfecteurs | 2/ séparés au-dessus feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Parties dangereuses | poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 37 mm) |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sous porte AR, pr plaque | | |
| Phare marche arrière | [oblongue seulement] | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 73 dB à 4'000 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = . 185'000

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type. Bienne, 8.11.60

La Commission d'expertise-type