

D005 2011-11-10 10:13:00

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 28.. - Bonneville		1961	3 2 8 3	
Caractéristiques "Bonneville" de chaque côté s.garniture chromée et s.pare-chocs arrière							
"861 P" = préfixe au No du châssis *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite s.partie sup.longeron darr.suspension roue et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.partie sup.bloc-cylindres sous support inf.dynamo						
Type du moteur V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in. - moteur en V, OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	6'364 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'512	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	**) Crochet rem.		Largeur 1'986	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant	1'588	Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175	Voie arrière	1'588	Empattement 3'124
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		14.40/14,00	Porte à faux arr. 1'520
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.les roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'050	900	1'950	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'215	1'155	2'370		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur	PONTIAC		C.V. frein 285 SAE
Alésage			103,12	Course	95,25		C.V. impôts 32,41
Forme de la carrosserie							Limousine ou cabriolet (Sedan, Coupé ou Convertible)
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	comb. avec feux position (bl.)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	4/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	6/ anneaux autour corps lumineux	+) Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.plaque normale	+) Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant rem-
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs	[seulement	placées par l'importateur par
Equipement électr.	12 Volts		baguettes (hauteur env. 15 mm).
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Model 28.." à droite à l'intérieur de l'aile s.plaquette constructeur.
 **) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC-Jetaway" avec 2'embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:

0	0	0	0	0	0
feux stop	feux arrière	feux arrière	feux stop	clignoteurs	clignoteurs

Les 2 feux arrière peuvent être considérés comme étant juxtaposés
(LC DP 13.3.59).

Orifices des tuyaux d'échappement: Sont dirigés horizontalement vers l'arrière par l'im-
portateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 8.11.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 28.. - Bonneville		année	N°			
					1961	3' 2 8 3			
Caractéristiques "Bonneville" de chaque côté s.garniture chromée et s.pare-chocs arrière									
"861 P" = préfixe au No du châssis .*)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)									
N° du châssis frappé	à droite s.partie sup.longeron darr.suspension roue et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.partie sup.bloc-cylindres sous support inf.dynamo								
Type du moteur V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in. - moteur en V, OHV, avec carburateur à 4 corps									
Position du mot.	avant Frein-moteur								
Cylindrée	6'364	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur	5'512		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	**) Crochet rem.		Largeur	1'986	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"	Voie avant		1'588	Hauteur	1'480	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	175		Voie arrière	1'588	Empattement	3'124
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,40/14,00		Porte à faux arr.	1'520	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues									
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.les roues AR - (pédale et levier)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	1'050	900	1'950	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur		
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	680	680	Largeur		
Total	1'215	1'155	2'370	4 Ply		Nylon	Hauteur		
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2	Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein	285 SAE	
Alésage		103.12		Course		95.25	C.V. impôts	32.41	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet (Sedan, Coupé ou Convertible)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière			Side-car						

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Phare brouillard:		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	4/ séparés	+) Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	6/ anneaux autour corps lumineux	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	+) Parties dangereuses	garnitures sur ailes avant rem- placées par l'importateur par baguettes (hauteur env. 15 mm).
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.plaque normale		
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs	[seulement	
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Model 28.." à droite à l'intérieur de l'aile s.plaquette constructeur.
 **) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC-Jetaway" avec 2'embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:

0	0	0	0	0
feux stop clignoteurs	feux arrière		feux arrière	feux stop clignoteurs

Les 2 feux arrière peuvent être considérés comme étant juxtaposés (LC DP 13.3.59).

Orifices des tuyaux d'échappement: Sont dirigés horizontalement vers l'arrière par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 8.11.60

La Commission d'expertise-type