

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 23.. - Catalina		1961	3' 2 8 2	
Caractéristiques "Catalina" de chaque côté centre porte.-"361 P"= préfixe No châssis.-"Model 23.."							
à droite à l'intérieur de l'aile s.plaquette		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à droite s.partie sup.longeron derr.suspension roue et s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.bloc-cylindres vers support infér.dynamo et s.plaq.					
Type du moteur V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in. - moteur en V, OHV, av.carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 6'364 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission automatique *)Treuil/Cabest.			Longueur 5'334		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*)Crochet rem.			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'588		Largeur 1'986	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'588		Hauteur 1'466	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,65/14,00		Empattement 3'023	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	1'010	870	1'880	Dimension	8.50-14	8.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'170	1'130	2'300		4 Fly.	Nylon	Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 248 SAE	
Alésage 103,12				Course 95,25		C.V. Impôts 32,41	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet (Sedan, Coupé ou Convertible)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans les pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rga)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot. +)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ anneaux autour f.AR et stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot. +)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ ds. pare-chocs, pr.plaque	Parties dangereuses	garnitures orig.s.ailes avant
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs	normale seulmt.	remplacées par l'importateur
Equipement électr.	12 Volts	par baguettes (hauteur env.	15 mm).
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: 2/ 1 boîtier lumineux de chaque côté à 2 ampoules, utilisées soit comme feux arrière, soit comme feux stop, soit comme clignoteurs.

Orifices des tuyaux d'échappement: Sont dirigés horizontalement vers l'arrière par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 8.11.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 23.. - Catalina		1961	3 2 8 2	
Caractéristiques "Catalina" de chaque côté centre porte.-"361 P"= préfixe No châssis.-"Model 23.."							
à droite à l'intérieur de l'aile s.plaquette		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite s.partie sup.longeron derr.suspension roue et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.bloc-cylindres vers support infér.dynamo et s.plaq.						
Type du moteur V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in. - moteur en V, OHV, av.carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'364	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps.	4	Transmission		automatique *)Treuil/Cabest.		Longueur 5'334	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	*)Crochet rem.		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant		1'588	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		175	Voie arrière 1'588	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,65/14,00		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'010	870	1'880	Dimension	8,50-14	8,50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'170	1'130	2'300		4 Ply.	Nylon	Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 cu 2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein 248 SAE
Alésage		103,12		Course		95,25	C.V. impôts 32,41
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet (Sedan, Coupé ou Convertible)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans les pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rg)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ anneaux autour f.AR et stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ ds. pare-chocs, pr.plaque	Parties dangereuses	garnitures orig.s.ailes avant
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs	normale seule	remplacées par l'importateur
Equipement électr.	12 Volts	par baguettes	(hauteur env. 15 mm).
Mesure du bruit	80-81	bb à	4'200 t/min

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: 2/ 1 boîtier lumineux de chaque côté à 2 ampoules, utilisées soit comme feux arrière, soit comme feux stop, soit comme clignoteurs.

Orifices des tuyaux d'échappement: Sont dirigés horizontalement vers l'arrière par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.60

La Commission d'expertise-type