

Camion F O R D (GB) A 0510 modèle AGPKP CH 3277 07

MOYENS D'IDENTIFICATION "A 0510" de chaque côté sur cabine  
 "AGPKP" sur plaque du constructeur (modèle), à droite vers le  
 marchepied  
 "BCLD." préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron au-dessus essieu AV  
 Signe d'identification du moteur frappé "HIE" à gauche, à l'AV sur câmes, au-dessous de la culasse  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY LTD (GB) Importateur FOMOCO (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V - 6</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>mécanique, à circulation de billes (à gauche)</u>			Marque <u>FORD</u>	Carbur. <u>B</u>	
Frein de service	<u>hydr.2-circ.exp.interne,assist. par dépression</u>			Type <u>H Y E</u>		
Frein auxiliaire	<u>méc.exp.interne (sur toutes les roues *)</u>			Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn.	<u>sur roues AR</u>			Alésage <u>93,67</u>	Course <u>72,42</u>	
Transmissior.	<u>méc.toute synchronisée</u>		Nombre vit. <u>4 s.d. 5</u>	Cylindr. <u>2992</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>15,24</u>	
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Vitesse max. <u>110</u> km/h	CV-putes. <u>106</u> (DIN) à <u>4650</u> 1/m	

CARROSSERIE Forme fourgon Nombre portes 2+1 AR  
[ou 3+1 AR]  
 Bruit 82 dB (A) à 4650 1/m  
 Amortissement bruit 1/ 760x260x140

Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu     ; AR     ; Places debout    

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G <u>12,8</u>	DR <u>11,9</u>	
Empattement	<u>3680</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6330</u>	<u>3900</u>	
Largeur	<u>2200</u>	<u>1900</u>	
Hauteur	<u>2600</u>	<u>1800</u>	
	<u>900</u>	<u>-</u>	
Porte à faux	AV <u>1750</u>	<u>1600</u>	
	AR <u>   </u>	<u>   </u>	
	lat. <u>   </u>	<u>   </u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1315</u>	<u>   </u>	<u>1285</u>	<u>2600</u>
Charge utilit	<u>370</u>	<u>   </u>	<u>2030</u>	<u>2400</u>
Total	<u>1685</u>	<u>   </u>	<u>3315</u>	<u>5000</u>
Garantie fabr.	<u>   </u>			<u>5000</u>
Dimens. pneus	<u>6.50 R 16 C 10PR</u>			<u>   </u>
Charge p. essieu	<u>1800</u> (4,25)	<u>3800</u> (5,0)	<u>   </u>	<u>   </u>
Poids maxd remorquable	<u>1500</u> kg av. frein			<u>   </u>
	testé en côte de 15 %			

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route CR ou SCR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement CR ou SCR (E) Feux de position A(E) dans CR  
 Feux de gabarit AV = A (E) / AR = R (E)  
 Avertisseur Motorcraft TPAR 556 + TPAR 557 100 (dB/A)  
 Essuie-glace électrique (2-balais) Lave-glace oui  
 Feux arrières R - Sl (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop R - Sl (E) Feux de recul sur demande  
 Eclair. plaque contr. 1/sép., au centre Plaque forme haute/ unique  
 Rétroviseur intér.+à gauche+à drte Indic. vitesse tachygr.  
 Indic. direction clign. disposition IV  
 AV 1 (E) latér. 5 (E) § AR 2a (E)  
 Avert. clign. oui / Cale d'arrêt: 1/ 345x190x150 ou  
 Déparasitage: D 1/ 285x150x170  
 CO : 1,5 % et selon ECE 15

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type FORD (GB) A 0510  
 Homologation n° CH 3277 07  
 Forme de la carr. fourgon  
 Places ass. : Total 3 3  
 Poids à vide 2600 Carburant B  
 Charge utile 2400 CV 15,24  
 Poids total 5000 Cylindrée 2992 cm<sup>3</sup>  
 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = prototype

- \*) Contrôle des circuits: par différence de pression avec lampe-témoin séparée
- §) Les clignoteurs latéraux doivent être reculés jusqu'à la hauteur de l'essieu avant

Bellach, 5. - 7.9./ 5.10.73