

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|----------------------------|------------------------|---------|------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-typo N° | |
| Voiture de tourisme | B U I C K | | | Série 4600 - INVICTA | | | 1961 | 3' 2 7 7 | |
| Caractéristiques "INVICTA" de ch.côté s.ailes avant et à l'arrière au-dessus couvercle coffre et au-dessus tableau de bord | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | | | | Carburant | | Nombre de cylindres | |
| BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA) | | | | | | essence | | 8 | |
| N° du châssis frappé | à droite s.partie sup.longeron, à côté jauge d'huile et s.plaquette constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à l'avant au centre s.bloc-moteur derr. pompe à eau et s.plaquette constr. | | | | | | | | |
| Type du moteur V-8 - Wildcat 445 - 401 cu-in. | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 6'572 | cm³ | Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission automatique *) Treuil/Cabest. | | | | | | Longueur | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant | | 2 | Crochet rem. | | Largeur | |
| Entretien | s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 96 | Voie avant | | 1'575 | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 174 | Voie arrière | | 1'549 | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. | | 13,60/13,70 | |
| Porte à faux arr. 1'440 | | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | |
| 2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR - (pédale et poignée) | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | 1'080 | 970 | 2'050 | Dimension | 8.00-15 | 8.00-15 | Longueur | | |
| Charge utile | 157 | 263 | 420 | Charge pneu | 825 | 825 | **) Largeur | | |
| Total | 1'237 | 1'233 | 2'470 | 4 Ply | | Hauteur | | | |
| Gar.de fabr. | | | | Tubeless Nylon | | Haut. ridelles | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | 4 ou 2 | |
| Direction: position | | | | | | Marque du moteur | | C.V. frein | |
| à gauche - assisté hydraul. | | | | | | BUICK | | 319 SAE | |
| Alésage | | | 106.36 | | Course | | 92.46 | | |
| | | | | | | C.V. impôts | | | |
| | | | | | | 33.47 | | | |
| Forme de la carrosserie | | | | limousine ou cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | 6 | | (avant 3 milieu | | arr. 3) | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | | |
| | | | | Places debout | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GUIDE TT3 Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-téaoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs asymétriques | AV= | comb.av.feux position (bl.) |
| Feux de position | 2/ sép.sous pare-chocs comb. | AR= | comb.av.feux AR et stop (rouge) |
| Phare brouillard | [avec clignoteurs | Essule-glace | 2/ électriques avec disp.lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2 tons) |
| Réflecteurs | 2/ sér.s.pare-chocs ϕ 60 mm +) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignot.(rg) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque normale seulement | Parties dangereuses | l'importateur remplace l'arête |
| Phare marche arrière | 2/ par contact et varco arrière | | au centre capot-moteur par une |
| Equipement électr. | 12 Volts | | baguette plate (hauteur 25 mm). |
| Mesure du bruit | 81 dB à 4'400 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 2 vitesses); verrouillage mécanique sur position "P".
- **) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie Firestone du 30.9.60.
- +) Réflecteurs: Les réflecteurs séparés sont montés par l'importateur; ceux d'origine insuffisants (lignes horizontales, encadrant horizontalement les feux arrière).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------|--|----------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle. | Bordereau-typo |
| Voiture de tourisme | B U I C K | | | Série 4600 - INVICTA | | | année | N° |
| | | | | | | | 1961 | 3' 2 7 7 |
| Caractéristiques "INVICTA" de ch.côté s.ailes avant et à l'arrière au-dessous couvercle coffre et | | | | | | | | |
| au-dessus tableau de bord | | | Carburant | | | essence | | |
| | | | | | | Nombre de cylindres 8 | | |
| Constructeur du châssis BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron, à côté jauge d'huile et s.plaquette constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant au centre s.bloc-moteur derr. pompe à eau et s.plaquette constr. | | | | | | | | |
| Type du moteur V-8 - Wildcat 445 - 401 cu-in. | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 6'572 | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | | Transmission automatique *) Treuil/Cabest. | | | Longueur 5'415 | | |
| Refroidissement eau | | | Nombre vit. avant 2 | | Crochet rem. | | Largeur 1'981 | |
| Entraînement s.roues AR | | | Vitesse en 1 ^{re} 96 | | Voie avant 1'575 | | Hauteur 1'500 | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 174 | | Voie arrière 1'549 | | Empattement 3'124 | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,60/13,70 | | Porte à faux arr. 1'440 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| 2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR - (pédale et poignée) | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 1'080 | 970 | 2'050 | Dimension | 8.00-15 | 8.00-15 | Longueur | |
| Charge utile | 157 | 263 | 420 | Charge pneu | 825 | 825 | Largeur **) | |
| Total | 1'237 | 1'233 | 2'470 | | 4 Ply | | Hauteur | |
| Gar.de fabr. | | | | | Tubeless Nylon | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes 4 ou 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | à gauche - assisté hydraul. | | | Marque du moteur BUICK | | C.V. frein 319 SAE |
| Alésage | | | 106.36 | | Course 92.46 | | C.V. impôts 33.47 | |
| Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | 6 (avant 3 milieu arr. 3) | | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GUIDE TT3 Scaled Beam | Indic. de direction | AV= comb.av.feux position (bl.) |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs asymétriques | AR= | comb.av.feux AR et stop (rouge) |
| Feux de position | 2/ sép.sous pare-chocs comb. | Essuie-glace | 2/ électriques avec disp.lavage |
| Phare brouillard | avec clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (2 tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réfecteurs | 2/ sép.s.pare-chocs ϕ 60 mm +) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignot.(rga) | Parties dangereuses | l'importateur remplace l'arête |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque normale seulement | | au centre capot-moteur par une |
| Phare marche arrière | 2/ par contact et marche arrière | | baguette plate (hauteur 25 mm). |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 81. bB à 4'400 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 2 vitesses); verrouillage mécanique sur position "P".
- **) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie Firestone du 30.9.60.
- +) Réfecteurs: Les réfecteurs séparés sont montés par l'importateur; ceux d'origine insuffisants (lignes horizontales, encadrant horizontalement les feux arrière).

Lieu et date de l'expertise-type Biemme, 1.11.60

La Commission d'expertise-type