

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	C A D I L L A C		Série 60 Série 62 Série 63		année	N°	
					1961	3' 2 7 6	
Caractéristiques "Model 60.." ou "Model 62.." ou "Model 63.." à droite intérieur aile s.plaquette constructeur: -"61"-préfixe Nos châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant s.partie sup.longeron à côté radiateur et s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche au centre s.bloc-moteur sous collecteur d'échappement et s.plaq.							
Type du moteur 390 cu.in. - V-8 - OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 61384 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.					Longueur 5'639		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 2'027		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'549					Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'549					Empattement 3'289		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç 12,70/13,45					Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR - (commande par pédale) **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'140	1'130	2'270	Dimension	8.20-15	8.20-15	Longueur
Charge utile	193	227	420	Charge pneu	825	825	Largeur
Total	1'333	1'357	2'690		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche-assisté hydraulique				Marque du moteur CADILLAC		C.V. frein 309 SAE	
Alésage 101,60				Course 98,43		C.V. impôts 32,51	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs avec lampe-témoin +)

Phares: marque	4/ GUIDE TT3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV= comb.av.phares brouillard (bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AR=	comb. avec feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares brouillard	Essuie-glace	2/ électriques avec disp.lavage
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs comb.av.clign.	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ de chaque côté, séparés (rge)	Rétroviseur	1/ intér.centre haut + 1 ext.gauche
Rélecteurs	2/ anneaux autour phares marche	AR	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Parties dangereuses	l'importateur arrondi la partie
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement		aiguë des boîtiers des feux-té-
Phare marche arrière	2/ par contact et marche arrière		moins ainsi que l'extrémité des
Equipement électr.	12 Volts		ailes AR (raccourcies à 35 mm).
Mesure du bruit	83	bB à	4'600 t/min

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC-Jetaway avec 2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
- **) 2ème frein: Se libère par levier sous tableau de bord, à gauche, ou automatiquement par l'engagement de la transmission sur les positions "D" ou "L" ou "R".
- ***) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie Firestone du 30.9.60.
- +) Indicateurs de direction: La lampe-témoin des clignoteurs se trouve à l'extérieur à l'avant sur l'aile.
L'importateur modifie le dispositif combiné phare-brouillard-clignoteur au moyen d'une ampoule à deux filaments et d'un relais, de telle façon que lorsque le clignoteur est mis en action, celui-ci ainsi que le phare-brouillard s'allument alternativement, et sans interruption de lumière.
Admis par décision DFJP du 10.11.60.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	C A D I L L A C		Série 60	Série 62 Série 63	année	N°	
					1961	3' 2 7 6	
Caractéristiques "Model 60.." ou "Model 62.." ou "Model 63.." à droite intérieur aile s.plaquette constructeur - "61" - préfixe Nos châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant s.partie sup.longeron à côté radiateur et s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche au centre s.bloc-moteur sous collecteur d'échappement et s.plaq.							
Type du moteur 390 cu.in. - V-8 - OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	61384 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'639		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 2'027	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant	1'549	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'549	Empattement 3'289	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 2,70/13,45		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR - (commande par pédale) **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'149	1'130	2'270	Dimension	8.20-15	8.20-15	Longueur
Charge utile	193	227	420	Charge pneu	825	825	Largeur
Total	1'333	1'357	2'690		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche-assisté hydraulique		Marque du moteur	CADILLAC		C.V. frein 309 SAE
Alésage		101,60		Course	98,43		C.V. impôts 32,51
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 (avant 3		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs avec lampe-témoin +)

Phares: marque	4/ GUIDE TT3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV= comb.av.phares brouillard (bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AR= comb. avec feux stop (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares brouillard	Essuie-glace	2/ électriques avec disp.lavage
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs comb.av.clign.	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ de chaque côté, séparés (rge)	Rétroviseur	1/ intér.centre haut + 1 ext.gauche
Rélecteurs	2/ anneaux autour phares marche	AR	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Parties dangereuses	l'importateur arrondi la partie
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement		aiguë des boîtiers des feux-té-
Phare marche arrière	2/ par contact et marche arrière		moins ainsi que l'extrémité des
Equipement électr.	12 Volts.		ailes AR (raccourcies à 35 mm).
Mesure du bruit	83 dB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC-Jetaway avec 2 embrayages hydrauliques et boîte planétaire à 4 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
- **) 2ème frein: Se libère par levier sous tableau de bord, à gauche, ou automatiquement par l'engagement de la transmission sur les positions "D" ou "L" ou "R".
- ***) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie Firestone du 30.9.60.
- +) Indicateurs de direction: La lampe-témoin des clignoteurs se trouve à l'extérieur à l'avant sur l'aile.
L'importateur modifie le dispositif combiné phare-brouillard-clignoteur au moyen d'une ampoule à deux filaments et d'un relais, de telle façon que lorsque le clignoteur est mis en action, celui-ci ainsi que le phare-brouillard s'allument alternativement, et sans interruption de lumière.
Admis par décision DFJP du 10.11.60.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.60

La Commission d'expertise-type