

Genre du véhicule Canion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication F O R D (GB)	Type Ca99 1013 (DE9C..)	Fiche d'homologation N° CH 3275 56
---------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------------

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LTD, Eagle Way, Brentwood, Essex / England
Identification	sur la plaquette du constructeur "DE9C.." et "1013" devant le No du châssis "SFA...B.D..."
Plaquette constructeur	dans la cabine, à droite, à l'avant sur le montant de la porte
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, devant le réservoir à essence
Identification du moteur	"7 AA .." à droite, latéralement au centre du bloc
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich
Véhicule homologué	prototype

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>6</u>	Marque	<u>FORD</u> Type <u>7 A A</u>
Direction	<u>mécanique, s.d. avec assistance hydraulique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>mécanique synchronisée</u>	Carburant	<u>diesel</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>6</u> Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Refroidissement	<u>eau</u> Nombre cylindres <u>6</u>
Frein de service	<u>air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues régulateur selon charge, sur les roues arrière</u>	Alésage	<u>107,21</u> Course <u>114,91</u>
Frein auxiliaire	<u>(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde (4 circuits; desserrage mécanique par câble sur échappement, non progressif +)</u>	Cylindrée	<u>6221</u> CV-impôt <u>31,68</u>
Frein d'arrêt		Puissance en kW CV	<u>94</u> DIN à t/min <u>2600</u>
Ralentisseur		Bruit à l'arrêt	<u> </u> dB(A) à t/min <u> </u>
Contrôle 2 circuits		Silencieux xx)	<u>1 rot 900x200 mm ou 215x200 mm</u> **)
		Mesure des gaz	<u>ECE-24 / Bacharach 3,0</u> *)
		Déparasitage	<u>-</u>

Carrosserie		Poids	
Carrosserie	<u>cabine avancée</u>	avant	<u>2300</u>
Nombre de portes	<u>2</u>	arrière	<u>1150</u>
Ceintures sécurité	<u>-</u>	total	<u>3450</u> \$)
Cale	<u>1/</u> \$)	Charge utile	<u>(poids du châssis testé)</u>
Antivol	<u>-</u>	Poids total	<u> </u>
Nombre de places	<u>3</u> av. <u>3</u> centre <u> </u> ar <u> </u>	Garantie fabr.	<u>3650</u> <u>7600</u> <u>10500</u>
Dimensions \$)	intérieur <u> </u> extérieur <u> </u>	Dimens. pneus	<u>9.00 R 20</u> <u>9.00 R 20</u> (Variantes ++)
Longueur	<u> </u> Empattements <u>3600 x)</u>	Ply/bars	<u>14 / 7,0</u> <u>14 / 7,0</u> voir
Largeur	<u> </u> Essieu double av <u> </u> ar <u> </u>	Charge	<u>5000</u> <u>9200</u> remarques)
Hauteur	<u> </u> Voie av <u>1929</u> ar <u>1740</u>	Charge pour V max	<u>105</u> <u>105</u>
Porte à faux	lat. av <u> </u> ar <u> </u> Voies av <u> </u> ar <u> </u>	Garantie poids remorquable avec frein	<u> </u>
	av <u>1340</u> ar <u>1860</u> Braquage e g <u>13000</u> d <u>13500</u>	Garantie poids remorquable sans frein	<u> </u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	<u> </u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>12800</u>
		Poids remorquable testé	<u> </u>
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>86-105</u> km/h
		Vitesse maximale testée	<u> </u> km/h

Equipelement	§)	CR	(E)	ou HCR	(E)
Feux de route		CR	(E)	ou HCR	(E)
Feux de croisement		A	(E)	dans CR/HCR	(E)
Feux de position		R-SI	(E)		
Feux rouges		R-SI	(E)		
Feux stop		1	(E)		
Cilignoteurs	av	1	(E)	5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av			I (E) §)	ar I (E)
Feux de gabarit	av	A	(E)	-	ar R (E) §)
Feux complémentaires		-			
Eclairage plaque		1/séparé à gauche			
Essuie-glace		2/balais			
Avertisseurs		1/Mixo CH 5 0102 04			
		ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	F O R D (GB)	Cargo 1013	
Homologation N°	CH	3275	56
Carrosserie			
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie		CV-impôt 31,68
Poids total	10500	Cylindrée	6221

*) Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement voir la fiche des émissions)

- **) Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues;
écran d'absorption à l'arrière de la cabine, fermant le compartiment du moteur;
ventilateur Visco, 10 pales, ϕ 495 mm.
- +) Contrôle 2 circuits : partie hydraulique = par différence de pression, avec lampe-témoin séparée;
partie air comprimé = lampe-témoin et vibreur.
- ++) Variante de pneus : 9 R 22,5 X charge AV 4120 (6,5) AR 7800 (6,5) Vmax 105 km/h
- x) Embattements : 3075 mm / 3600 mm / 4250 mm / 4950 mm.

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage et la cale seront contrôlés à l'immatriculation.

- xx) Silencieux : variante I : 1 = 915 x ϕ 200 mm marqué B1A (1)
variante II : 1 = 900 x ϕ 200 mm marqué B2A ou AA (2)

Mesure du bruit selon l'OCE, limite au 01.10.82:

Insonorisation : 1 silencieux 900 x ϕ 200 mm (N2A ou AA), écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues; des deux côtés du carter et à l'arrière du compartiment du moteur, à la paroi de la cabine; ventilateur Visco à 10 pales, ϕ 495 mm.

Voir la fiche des émissions (3).

Lieu et date de l'homologation Berne, 17.12.81 (adm.)

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation