

| | | | |
|--------------------------|---|----------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Camion (châssis) | F O R D (CB) | D 1314 * | CH 3275 38 |
| Constructeur | FORD MOTOR COMPANY LTD., Langley England | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "D 1314" devant le No du châssis "BCDC.." | | |
| Plaquette constructeur | à gauche, dans l'entrée | | |
| N° du châssis | à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant | | |
| Identification du moteur | "360 T" à droite, latéralement à l'arrière sur le bloc, sur la bride de la boîte à vitesses (importateur) | | |
| Importateur principal | FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich | | |
| Véhicule homologué | BCD CUP 258 730 | | |

| | | | | | |
|--|---|-------------------|--------------------------|--|--|
| Châssis | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Marque | F O R D | | |
| Direction | mécanique | Type | 360 T | | |
| Transmission | mécanique synchronisée ou boîte automatique | Construction | en ligne/turbo | | |
| Nombre de vitesses | 8 | Carburant | D | | |
| Frein de service | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues | Retroudissement | eau | | |
| Frein auxiliaire | régulateur selon charge sur les roues arrière | Alésage | 104,81 | | |
| Frein d'arrêt | à 1 ressort, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours p. coupape de garde 4 circ.; libération mécanique p. tringle au cyl. | Cylindrée | 5945 | | |
| Ralentisseur | sur l'échappement, non progressif | Puissance en kW | 110 (150 CV-DIN) à 1/min | | |
| Contrôle 2 circuits | diff. de pression av. lampe-témoin; air compr. av. vibr. | Bruit à proximité | 96,5 / 99 dB/A à 1/min | | |
| Carrosserie | cabine avancée | | Silencieux | 1 = 510 x Ø 180 mm | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse | tachygraphe | Mesure des gaz | ECE-24 / Bacharach 5,0 |
| Centures sécurité | - | Rétroviseurs | / gauche / droite | Déparasitage | - |
| Cale | §) | Attelage | sur demande | Poids | avant 2590 arrière 1660 total 4250 \$) |
| Antivol | - | Nombre de places | 1 3 av. 3 | Charge utile | (poids du châssis expertisé) |
| Dimensions \$) | intérieur extérieur | centre | ar. | Poids total | |
| Longueur | 4620 | Empattements | | Garantie fabr. | 4800 9200 13200 |
| Largeur | 2300 | Essieu double | av. br. / | Dimens. pneus | 9,00 R 20 9,00 R 20 |
| Hauteur | 2410 | Voie | av. 1895 ar. 1734 | Ply/bars | 14 / 7,0 14 / 7,0 |
| Porte à faux | 1st. av. 1415 | Voies | av. ar. / | Charge | 5000 9200 |
| | ar. Braquage α | | g 16600 d 16600 | pour V max | 105 105 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | = 3050 / 3400 / 3960 / 5230 mm | | | Garantie poids remorquable avec frein | |
| Variantes de l'empattement | | | | Garantie poids remorquable sans frein | |
| | | | | Garantie poids de l'ensemble | 14400 |
| | | | | Poids remorquable testé | |
| | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | 95 km/h |
| | | | | Vitesse maximale testée | km/h |

§)
 Equipement
 Feux de route CR (E) ou HCR (E)
 Feux de croisement CR (E) HCR (E)
 Feux de position A (E)
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Clignoteurs av AV/ 1 4 (E) ar 2A (E)
 Catadioptres av | ar I (E)
 Feux de gabarit av | ar
 Feux complémentaires
 Eclairage plaque 1/ séparé, à gauche
 Essuie-glace 2/ balais avec/ lave-glace
 Avertisseurs 1/ Mixo TR 129 / CH 5 0102 04
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion
 Marque et type F O R D (CB) D 1314
 Homologation N° 3275 38
 Carrosserie CH
 Pieces total 3 avant 3
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D
 Charge utile sel. la carrosserie CV-impôt 30,28
 Poids total 13200 Cylindrée 5945

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Valable à partir du No de châssis de 12 chiffres (y compris le préfixe).
- ** Mesures du bruit selon l'OCÉ : avec le véhicule en marche = 35,8 km/h, M6, 1A 4,11 / 5,05 / 4,88 = 83,50 dB/A
 = 35,3 km/h, A2, 1A 5,05 = 84,00 dB/A
 ralentisseur = 53,8 km/h, resp. 2700 t/min. = 82,25 dB/A

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Remplace FH CH 3275 38 du 09.-13.10.78
 boîte automatique / mesure du bruit
 (28.06.79)

Lieu et date de l'homologation
 Rothrist, 09.-13.10.78 / 08.11.78

Service fédéral d'homologation

Camion
(châssis)

F O R D (GB)

D - Série

CH 3275 ³⁸ ..

Fiche d'information

à joindre aux fiches
d'homologation ci-dessous

Complément du 18.08.80 - jak

Identification : à partir du 01.01.81

"SFACXXBCDC .. " code au No du châssis

valable pour : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
 CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
 CH 3275 38.