

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)	D 0911 (*)	CH 3275 34
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LTD., Langley (GB)		
Identification	sur la plaquette du constructeur : "D 0911" devant le No du châssis : "BCDC.."		
Plaquette constructeur	à gauche, dans l'entrée		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Identification du moteur	" 380 " à droite, latéralement à l'arrière sur le bloc, sur la bride de la boîte c.v. (importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	-		
Châssis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6
Direction	mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique **)		
Nombre de vitesses	6 ou 4	Entrainement	sur roues arrière
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, régulateur selon charge, sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	(1 ressort, progressif, exp.interne, sur roues AR; pression service + libération de secours par soupape 4 circ.; libération mécanique par triangle au cyl. sur l'échappement, non progressif		
Frein d'arrêt	-		
Ralentisseur	sur l'échappement, non progressif		
Contrôle 2 circuits	p.diff.de pression + LT; air comprimé = vibreur		
Moteur			
Marque	FORD	Type	380
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	107,21	Course	114,91
Cylindrée	6227	CV-impôt	31,72
Puissance en kW	89	à t/min	2600
DIN CV	121		
Bruit à proximité		dB/A à t/min	+
Silencieux	1 = 915 x ø 205 mm ou 900 x ø 200 mm		
Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 2,5		
Deparasitage	-		
Carrosserie			
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	gauche / droite
Cale	-	Atelage	sur demande
Antivol	-		
Nombre de places	3 av 3	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		Empattements	3050/3490/3960
Largeur	2300	Essieu double	av 1910 ar 1690
Hauteur	2280	Voie	++)
Porte à faux	lat. av 1415	Voies	av ar
	ar	Braquage	ø g d
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-		
Poids			
avant	selon bulletin de pesage	arrière	total
§)			
Charge utile			
Poids total			
Garantie fabr.	3400	6600	9400
Dimens. pneus	8.25 R 16	8.25 R 16	(Variantes ++)
Ply/bars	14 / 6,75	14 / 6,75	voir
Charge	3600	6800	remarques)
pour V max	105	105	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	11 500		
Poids remorquable teste			
Vitesse maximale selon le constructeur	100 km/h		
Vitesse maximale testée			

§)

Équipement	CR	(E) ou HCR	(E)
Feux de route	CR	(E) ou HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop			
Chignoteurs	av	AV/1	4 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av		I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/	séparé, à gauche	
Essure-glace	2/	balais	avec 2 balais lave-glace
Avertisseurs	1/	MIXO TR 129	CH 5 0102 04
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	F O R D (GB)		D 0911
Homologation			
N°	CH	3275 34	
Carrosserie			
Places	total	3	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt	31,72
Poids total	9400	Cylindree	6227

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Valable à partir du No de châssis de 12 chiffres (préfixe y compris).
- **) Boîte automatique : un dispositif complémentaire d'arrêt selon l'art. 20/4, OCE est monté par l'importateur; ressort à accumulation d'énergie, agissant sur le cardan; pression de service et libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; libération mécanique par cheville sur la tringle du frein.
- +) Mesures du bruit selon l'OCE: valable pour les variantes suivantes:
 - boîte c.v.: FORD 6-600S avec iA 4,22 et pneus 8.25-16, avec iA 4,62/5,29 et pneus 8.25-16 et 7.50-20
 - avec le véhicule en marche : 35,5 km/h, M4, iA 4,62 = 82,0 dB/A
 - à proximité de l'échappement: 96 dB/A à 3000 t/min
 - ralentisseur : 47,3 km/h resp. 2600 t/min, M4 = 78,5 dB/A
 - boîte c.v.: ALLISON HT 5/40 avec iA 4,22 et pneus 8.25-16, avec iA 4,62 et pneus 8.25-16 et 7.50-20
 - avec le véhicule en marche : 31,0 km/h, A2, iA 4,62 = 83,0 dB/A
 - à proximité de l'échappement: 94 dB/A à 2850 t/min
 - ralentisseur : 42,0 km/h resp. 2600 t/min, A2 = 78,5 dB/A.
- ++) Variante de pneus : 7.50 R 20 12 FR AV 3480 (6,25) AR 6670 (6,25) V-max. 120 km/h voies AV 1918 mm AR 1690 mm.
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation
 Rothrist, 9.-13.10.79 / Frutigen, 21.03.79

Service fédéral d'homologation

Camion
(châssis)

F O R D (GB)

D - Série

CH 3275 34 ..

Fiche d'information

à joindre aux fiches
d'homologation ci-dessous

Complément du 18.08.80 - jak

Identification : à partir du 01.01.81

"SFACXXBCDC .. " code au No du châssis

valable pour : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
 CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
 CH 3275 38.