

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)	D 0911 (*)	CH 3275 34
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY LTD., Langley (GB)		
Identification	sur la plaquette du constructeur : "D 0911" devant le No du châssis : "BCDC.."		
Plaquette constructeur	à gauche, dans l'entrée		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Identification du moteur	" 380 " à droite, latéralement à l'arrière sur le bloc, sur la bride de la boîte c.v. (importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	-		
Châssis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6
Direction	mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique **)		
Nombre de vitesses	6 ou 4	Entrainement	sur roues arrière
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, régulateur selon charge, sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	(1 ressort, progressif, exp.interne, sur roues AR; pression service + libération de secours par soupape 4 circ.; libération mécanique par tringle au cyl. sur l'échappement, non progressif		
Frein d'arrêt	p.diff.de pression + LT; air comprimé = vibreur		
Ralentisseur			
Contrôle 2 circuits			
Moteur			
Marque	FORD	Type	380
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	107,21	Course	114,91
Cylindrée	6227	CV-impôt	31,72
Puissance en kW	89	à t/min	2600
DIN CV	121		
Bruit à proximité		dB/A à t/min	+
Silencieux	1 = 915 x ø 205 mm ou 900 x ø 200 mm		
Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 2,5		
Deparasitage	-		
Carrosserie			
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	gauche / droite
Cale	-	Atelage	sur demande
Antivol	-		
Nombre de places	3 av 3	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		Empattements	3050/3490/3960
Largeur	2300	Essieu double	av 1910 ar 1690
Hauteur	2280	Voie	++)
Porte à faux	lat. av 1415	Voies	av ar
	ar	Braquage ø	g d
Distance volant - vers l'avant du véhicule			
Poids			
Poids à vide	avant	arrière	total
Charge utile	selon bulletin de pesage		
Poids total			
Garantie fabr.	3400	6600	9400
Dimens. pneus	B.25 R 16	B.25 R 16	(Variantes ++)
Ply/bars	14 / 6,75	14 / 6,75	voir
Charge pour V max	3600	6800	remarques)
	105	105	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	11 500		
Poids remorquable teste			
Vitesse maximale selon le constructeur	100 km/h		
Vitesse maximale testée			

Équipement		Indications pour le permis de circulation	
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)	Genre du véhicule	Camion
Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E)	Marque et type	F O R D (GB)
Feux de position	A (E)	Homologation	D 0911
Feux rouges	R-S1 (E)	N°	CH 3275 34
Feux stop	R-S1 (E)	Carrosserie	
Chignoteurs	av AV/1 4 (E) ar 2a (E)	Places	total 3 avant 3
Catadioptrés	av ar I (E)	Poids à vide	sel. bulletin pesage
Feux de gabarit	av ar	Charge utile	sel. carrosserie
Feux complémentaires		Poids total	9400
Eclairage plaque	1/ séparé, à gauche	Carburant	D
Essuie-glace	2/ balais avec 2/3 lave-glace	CV-impôt	31,72
Avertisseurs	1/ MIXO TR 129 CH 5 0102 04	Cylindree	6227
	ou d'autres modèles homologués		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Valable à partir du No de châssis de 12 chiffres (préfixe y compris).
- **) Boîte automatique : un dispositif complémentaire d'arrêt selon l'art. 20/4, OCE est monté par l'importateur; ressort à accumulation d'énergie, agissant sur le cardan; pression de service et libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; libération mécanique par cheville sur la tringle du frein.
- +) Mesures du bruit selon l'OCE: valable pour les variantes suivantes:
 - boîte c.v.: FORD 6-600S avec iA 4,22 et pneus 8.25-16, avec iA 4,62/5,29 et pneus 8.25-16 et 7.50-20
 - avec le véhicule en marche : 35,5 km/h, M4, iA 4,62 = 82,0 dB/A
 - à proximité de l'échappement: 96 dB/A à 3000 t/min
 - ralentisseur : 47,3 km/h resp. 2600 t/min, M4 = 78,5 dB/A
 - boîte c.v.: ALLISON HT 5/40 avec iA 4,22 et pneus 8.25-16, avec iA 4,62 et pneus 8.25-16 et 7.50-20
 - avec le véhicule en marche : 31,0 km/h, A2, iA 4,62 = 83,0 dB/A
 - à proximité de l'échappement: 94 dB/A à 2850 t/min
 - ralentisseur : 42,0 km/h resp. 2600 t/min, A2 = 78,5 dB/A.
- ++) Variante de pneus : 7.50 R 20 12 FR AV 3480 (6,25) AR 6670 (6,25) V-max. 120 km/h voies AV 1918 mm AR 1690 mm.
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 9.-13.10.79 / Frutigen, 21.03.79

Service fédéral d'homologation

Camion
(châssis)

F O R D (GB)

D - Série

CH 3275 34
..

Fiche d'information

à joindre aux fiches
d'homologation ci-dessous

Complément du 18.08.80 - jak

Identification : à partir du 01.01.81

"SFACXXBCDC .. " code au No du châssis

valable pour : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
CH 3275 38.