

| | | | |
|-------------------|-----------------------|----------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Camion (châssis) | F O R D (CB) | D 0910 * | CH 3275 32 |

| | |
|--------------------------|--|
| Constructeur | FORD MOTOR COMPANY LTD., Langley England |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "D 0910" devant le N° du châssis "BCDC.." |
| Plaquette constructeur | à gauche, dans l'entrée |
| N° du châssis | à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant |
| Identification du moteur | "365" à droite, latéralement à l'arrière sur le bloc, sur la bride de la boîte de vitesses (importateur) |
| Importateur principal | FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich |
| Véhicule homologué | prototype |

| | |
|---------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 6 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses | 6 Entraînement sur roues arrière |
| Frein de service | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues |
| Frein auxiliaire | régulateur selon charge sur les roues arrière (à l ressort, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours p.soupape de |
| Frein d'arrêt | (garde 4 circ.; libération mécanique p.tringle au cyl |
| Ralentisseur | sur l'échappement, non progressif |
| Contrôle 2 circuits | diff.de pression av.lampe-témoin; air compr.av.vibr. |

| | | | |
|---------------------------------|---|------------------|----------|
| Moteur | | | |
| Marque | F O R D | Type | 365 |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | D | Position | avant |
| Refroidissement | eau | Nombre cylindres | 6 |
| Alésage | 104,81 | Course | 114,91 |
| Cylindrée | 5945 | CV-impôt | 30,28 |
| Puissance en kW DIN CV | 80 109 | à t/min | 2600 |
| Bruit à proximité Silencieux | 94 dB/A 1 = 915 x 205 mm ou 900 x ø 200 mm | à t/min | 2900 **) |
| Mesure des gaz | ECE-24 / Bacharach 2,0 | | |
| Déparasitage | - | | |

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Carrosserie | |
| Nombre de portes | 2 |
| Centures sécurité | - |
| Cale | 5) |
| Antivol | - |
| Nombre de places | 3 av. 3 centre ar. |
| Dimensions 5) | intérieur extérieur |
| Longueur | Empattements 3400 |
| Largeur | 2300 Essieu double av. ar. |
| Hauteur | 2280 Voie av. 1910 ar. 1690 |
| Porte à faux | lat. Voies av. ar. |
| | av. 1415 ar. |
| | Braquage ø g 13000 d 12400 |

| | | | |
|--|-----------|-----------|------------|
| Poids | | | |
| | avant | arrière | total |
| Poids à vide | | | \$) |
| Charge utile | | | |
| Poids total | | | |
| Garantie fabr. | 2800 | 5300 | 7800 +) |
| Dimens. pneus | 8,25 R 16 | 8,25 R 16 | variantes |
| Ply/bars | 14 / 5,25 | 14 / 5,25 | voir |
| Charge | 2820 | 5430 | remarques) |
| pour V max | 105 | 105 | |
| Garantie poids remorqueable avec frein | | | |
| Garantie poids remorqueable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | 10400 |
| Poids remorqueable testé | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | | | 100 km/h |
| Vitesse maximale testée | | | km/h |

Distance volant - vers l'avant du véhicule -
Variantes de l'empattement = 3050 / 3960 mm

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| §) | |
| Équipement | |
| Feux de route | CR (E) ou HCR (E) |
| Feux de croisement | CR (E) HCR (E) |
| Feux de position | A (E) |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | R-S1 (E) |
| Clignoteurs | av AV/ 4 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptres | av I (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av I ar |
| Feux complémentaires | |
| Eclairage plaque | 1/ séparé, à gauche |
| Essue-glace | 2/ balais avec/ sans lave-glace |
| Avertisseurs | 1/ Mixo TR 129 / CH 5 0102 04 |
| | ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|----------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Camion | |
| Marque et type | F O R D (CB) | D 0910 |
| Homologation | | |
| N° | CH | 3275 32 |
| Carrosserie | | |
| Places | total 2 | avant 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant D |
| Charge utile | sel. la carrosserie | CV-impôt 30,28 |
| Poids total | 7800 | Cylindrée 5945 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Valable à partir du No de châssis de 12 chiffres (y compris le préfixe).
- **) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 35,6 km/h, M4, iA 4,22 / 4,62 = 84,0 dB/A
 ralentisseur = 47,6 km/h resp. 2600 t/min = 84,5 dB/A.
- +) Variante de pneus : 7.50 R 20 12 PR AV 2820 (5,0) AR 5410 (5,0) V-max. 120 km/h voies AV 1918 mm AR 1690 mm.
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Camion
(châssis)

F O R D (GB)

D - Série

CH 3275 32

Fiche d'information

à joindre aux fiches
d'homologation ci-dessous

Complément du 18.08.80 - jak

Identification : à partir du 01.01.81

"SFACXXBCDC .. " code au No du châssis

valable pour : CH 3275 30 CH 3275 31 CH 3275 32 CH 3275 33
CH 3275 34 CH 3275 35 CH 3275 36 CH 3275 37
CH 3275 38.