

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	FORD (GB)	D 1114	CH 3275 29

Constructeur FORD MOTOR COMPANY LTD, Langley (GB)  
 Identification "D 1114" sur la plaquette du constructeur  
"RCOL." devant le No du châssis  
 Plaquette constr. à gauche, dans l'entrée  
 N° du châssis à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant  
 Ident. du moteur "360 TC" à droite à l'arrière sur le bloc, sous le 6e cylindre  
 Importateur princ. FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich  
 Véhicule homologué BC01SL94245 Signes fixes dans code du type D 1114 / BC01..

<b>Chassis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>6</u>	Marque	<u>FORD (GB)</u> Type <u>360 TC (Turbo)</u>
Direction	<u>mécanique avec assistance hydraulique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>mécanique synchronisée</u>	Carburant	<u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>4 x 2</u> Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Retroidiss.	<u>eau</u> Nombre cylindr. <u>6</u>
Frein de service	<u>air comprimé/hydraulique, 2 circ. chacuns, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur hydraul. selon charge, sur les roues AR</u>	Alésage	<u>104,81</u> Course <u>114,91</u>
Frein auxiliaire	<u>(à 1 ressort, progressif; pression par soupape 4 circ. libération de secours par soupape 4 circ.)</u>	Cylindrée	<u>5045</u> CV-impôt <u>30,28</u>
Frein d'arrêt	<u>(libération mécanique: tringle sur le cylindre sur échappement, non progressif</u>	Puissance en CV	<u>144 DIN</u> à t/min <u>2400</u>
Ralentisseur	<u>hydr. = lampe-témoin; air compr. = vibreur + 2 manomètres</u>	Bruit	<u>82</u> dB/A à t/min <u>2750</u>
Contrôle 2 circ.		Silencieux	<u>1 = 510 x Ø 180 mm (\$)</u>
		Mesure des gaz	<u>Pacharsch = 4,5/Bosch noircissement = 0,8</u>
		Déparasitage	<u>-</u>

<b>Carrosserie</b>	<u>cabine avancée</u>	<b>Poids</b>	<u>avant</u> <u>arrière</u> <u>total</u>
Nombre de portes	<u>2</u>	Poids à vide	<u>2550</u> <u>1570</u> <u>4120 (\$)</u>
Ceintures sécurité	<u>\$)</u>	Charge utile	<u>(poids à vide châssis/cabine)</u>
Cale		Poids total	<u>4300</u> <u>8700</u> <u>11400</u>
Antivol		Garantie fabr.	<u>11400</u>
Nombre de places	<u>3</u> av. <u>3</u> centre	Dimens. pneus	<u>9.00-20 XR</u> <u>9.00-20 XR</u> (Variantes
Dimensions \$)	Int. ext.	Ply / bar	<u>14 / 7,5</u> <u>14 / 7,5</u> voir
Longueur	<u>2250</u> Empattements <u>3960</u> / *)	Charge	<u>5000</u> <u>9200</u> remarques)
Largeur	<u>2280</u>	pour V max	<u>100</u> <u>100</u>
Hauteur	<u>2350</u> Voie av <u>1910</u> ar <u>1740</u>	Garantie poids remorqueable avec frein	
Porte à faux	lat. av <u>1360</u> ar <u>1930</u> Voies av	Garantie poids remorqueable sans frein	
	Braquage g <u>15100</u> d <u>14600</u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>22400 +)</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Poids remorqueable testé	<u>100</u> km/h
		Vitesse maximale selon le constructeur	
		Vitesse maximale testée	<u>100</u> km/h

Équipement	§)		
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-SI	(E)	
Feux stop	R-SI	(E)	
Clignoteurs	av	AV= 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar R (E)
Feux complément.			
Eclairage plaque	1/ à gauche séparé		
Easule-glace	2/ balais avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	MOTORKRAFT MCD1/MCD2 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	FORD (GB)	D 1114	
Homologation N°	CH	3275 29	
Carrosserie	selon la carrosserie		
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie		CV-impôt 30,28
Poids total	11400	Cylindrée	5945

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Modèles : embranchement	porte à feux AR	longueur	poids à vide châssis/cabine		
			AV	AR	Total
3050 mm	1470 mm	5880 mm	2525 kg	1545 kg	4070 kg
3400	1730	6490	2530	1550	4080
3960	1930	7250	2550	1570	4120
4620	2330	8310	2540	1700	4240
5230	2540	9130	2545	1740	4285

+ Poids garanti pour la Suisse pour le train routier 14 400 kg (Art. 18, al. 2, OCE).

§) Les dimensions, le poids, le braquage, la cale, la sortie de l'échappement et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 20.1.77/Berne, 4.4.77

Camion  
(châssis)

F O R D (GB)

D 1144

CH 3275 29

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 28.09.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 35,8 km/h, M6, iA 5,05 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 96,5 dB/A au régime de 2700 t/min

Ralentisseur : 53,8 km/h resp. 2700 t/min = 82,25 dB/A

Mesures de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24  
en accélération Bacharach 4,0

Complément du 10.4.1978 - jak

Identification : à partir de la production 1978 =  
"BCDC.." devant le No du châssis