

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	F O R D (GB)	D 1211	CH 3275 27

Constructeur FORD MOTOR COMPANY LIMITED, Langley (GB)
 Identification "D 1211" sur plaquette du constructeur, - "BC01.." devant le No du châssis

Plaquette constr. à gauche, dans l'entrée
 N° du châssis à gauche, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant
 Ident. du moteur "380" à droite, à l'arrière sur le bloc, sous le 6ème injecteur
 Importateur princ. FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Postfach, 8021 Zurich
 Véhicule homologué BC01FR 99916 Signes fixes dans code du type D 1211 + BC01..!

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 4 x 2 Entraînement arrière
 Frein de service à air comprimé/hydraulique, 2 circ, chacun, à exp. interne
 Frein auxiliaire (régulateur hydraulique selon charge sur les roues AR
à 1 ressort, progressif, pression par soupape de
barrage à 4 circ.; libération automatique par soupape
de barrage à 4 circ.; libération automatique par soupape
 Frein d'arrêt (sur échappement, non progressif
 Ralentisseur sur échappement, non progressif
 Contrôle 2 circ. lampe-témoin, vibreur, 2 manomètres simples

Moteur
 Marque FORD Type 380
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 107,2 Course 115
 Cylindrée 6227 CV-impôt 31,72
 Puissance en CV 114 DIN à t/min 2800
 Bruit 85 dB/A à t/min 3000
 Silencieux 1/735 x ø 210 *
 Mesure des gaz Bacharach = 4,5
 Déparasitage -

Carrosserie cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseur de chaque côté
 Cale §) Attelage -
 Antivol -

Poids
 avant arrière total §)
 Poids à vide selon la carrosserie
 Charge utile selon la carrosserie
 Poids total
 Garantie fabr. 4300 8700 11400
 Dimens. pneus 9.00-20 XR 9.00-20 XR (Variantes
 Ply / bar 14 / 7,5 14 / 7,5 voir
 Charge 5000 9200 remarques)
 pour V max 100 100

Nombre de places 3 av 3 centre ar
 Dimensions §) **) Int. ext.
 Longueur 9120 Empattements 5230
 Largeur 2280
 Hauteur 2400 Voie av 1910 ar 1740
 Porte à faux lat. Voies av ar
 av 1350
 ar 2540 Braquage g 17500 d 18500

Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble 19000
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 93 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule

§)	
Équipement	SCR (E)
Feux de route	SCR (E)
Feux de croisement	SCR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R-SI (E)
Feux stop	R-SI (E)
Cilignoteurs	av - 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av - ar I (E)
Feux de gabarit	av - ar -
Feux complément.	-
Eclairage plaque	séparé à gauche
Essuie-glace	2 balais avec/avec lave-glace
Avertisseurs	Motorcraft TPAR 556 / 557

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	camion		
Marque et type	FORD (GB)	D 1211	
Homologation			
N°	CH 3275 27		
Carrosserie			
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	bulletin pes.	Carburant	D
Charge utile	sel.carross.	CV-impôt	31,72
Poids total	11400	Cylindrée	6227

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Sortie de l'échappement: d'origine vers la droite; est obstruée par une tôle soudée; une ouverture est pratiquée dans le tuyau pour diriger le flux des gaz vers l'arrière; éventuellement sortie vers la gauche jusqu'à maximum 45°.

**) Dimensions

empattement	longueur	porte à faux AR	braquage ϕ
3050	5860	1460	à contrôler
3400	6470	1720	à contrôler
3960	7230	1920	15450/14750
4620	8190	2220	à contrôler

§) Les dimensions, les poids, l'équipement et la cale doivent être contrôlés.

Camion
(châssis)

F O R D (GB)

D 1211

CH 3275 27

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 28.09.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 35,8 km/h, M6, iA 5,61 = 81,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 96,5 dB/A au régime de 2700 t/min

Ralentisseur : 53,8 km/h resp. 2700 t/min = 83,5 dB/A

Mesures de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24
en accélération Bacharach 4,5

Complément du 10.4.1978 - jak

Identification : à partir de la production 1978 =
"BCDC.." devant le No du châssis.